
755

TRAFIKVERKET

Nationell plan för transportinfrastruktur

2026–2037



TRAFIKVERKET

Beslut om nationell plan innehåller flera delar

- Fastställd plan 2026-2037
  - Medelsfördelning
  - Uppdrag
- Beslut om byggstarter 2026-2028
- Beslut om förberedelse för byggstarter 2029-2031
- Definitiva ekonomiska ramar för länsplanerna 2026-2037
- Uppdrag OPS



TRAFIKVERKET

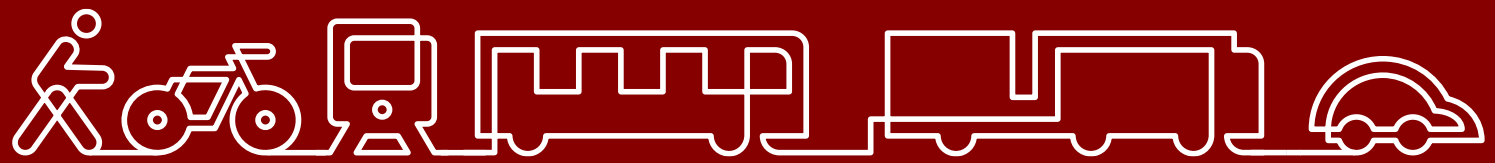
Mest möjliga nytta för de vi är till för

- Samhällsekonomisk lönsamhet vägledande princip
- Transparenta prioriteringskriterier
- Stärkt kostnadskontroll
- Omprövning av investeringar
- Fokus på genomförbarhet



TRAFIKVERKET

En historisk satsning på transportinfrastruktur som stärker Sveriges konkurrenskraft och totalförsvar



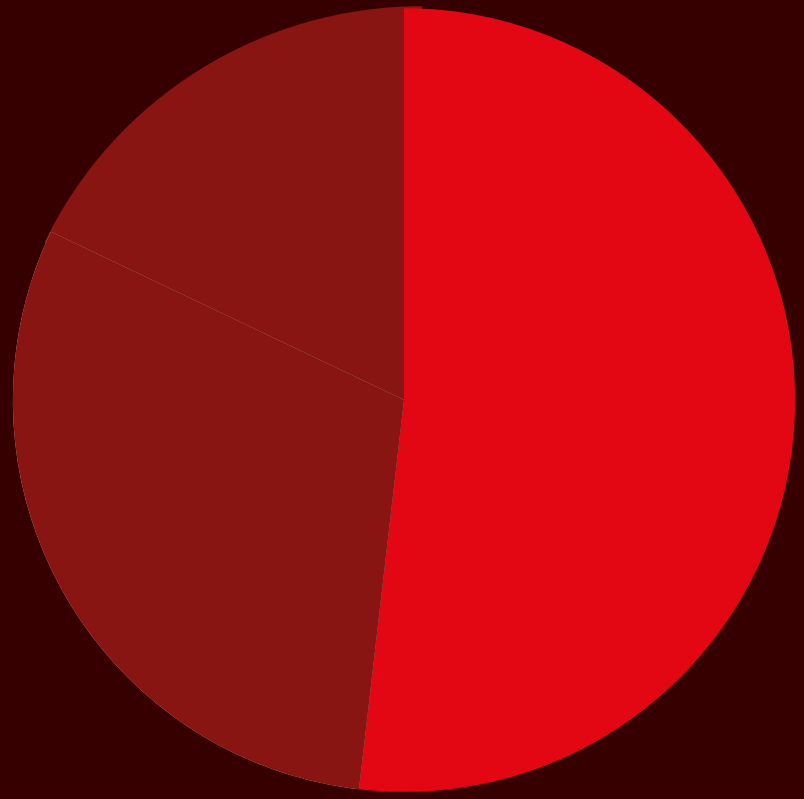
TRAFIKVERKET

1171 miljarder kronor

Underhåll

564

mdr kr



Utveckling

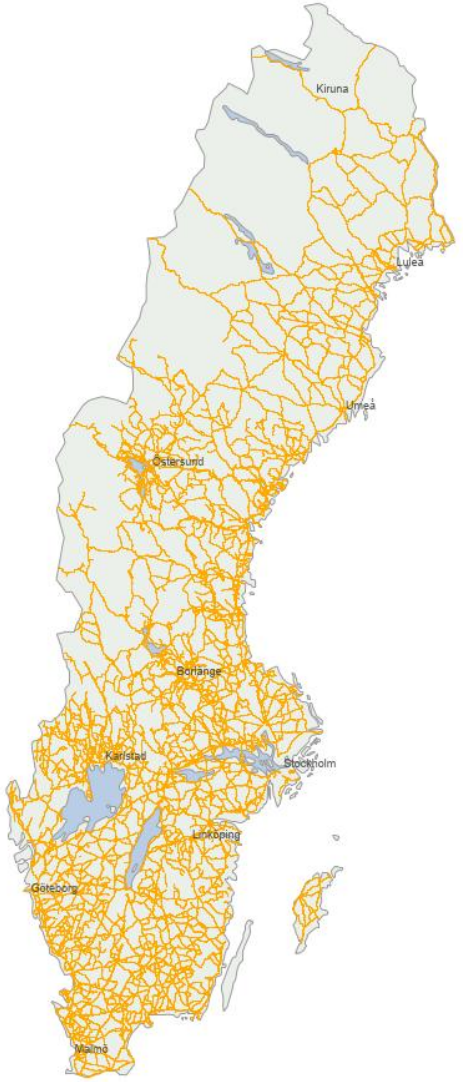
607

mdr kr

Omfattande upprustning av vägarna

- Eftersatta vägunderhållet tas ikapp till 2037
- Utbyggnad av **BK4** påskyndas
- Ökade bidrag enskilda vägar

2026
50 % av BK 4-nätet utbyggt



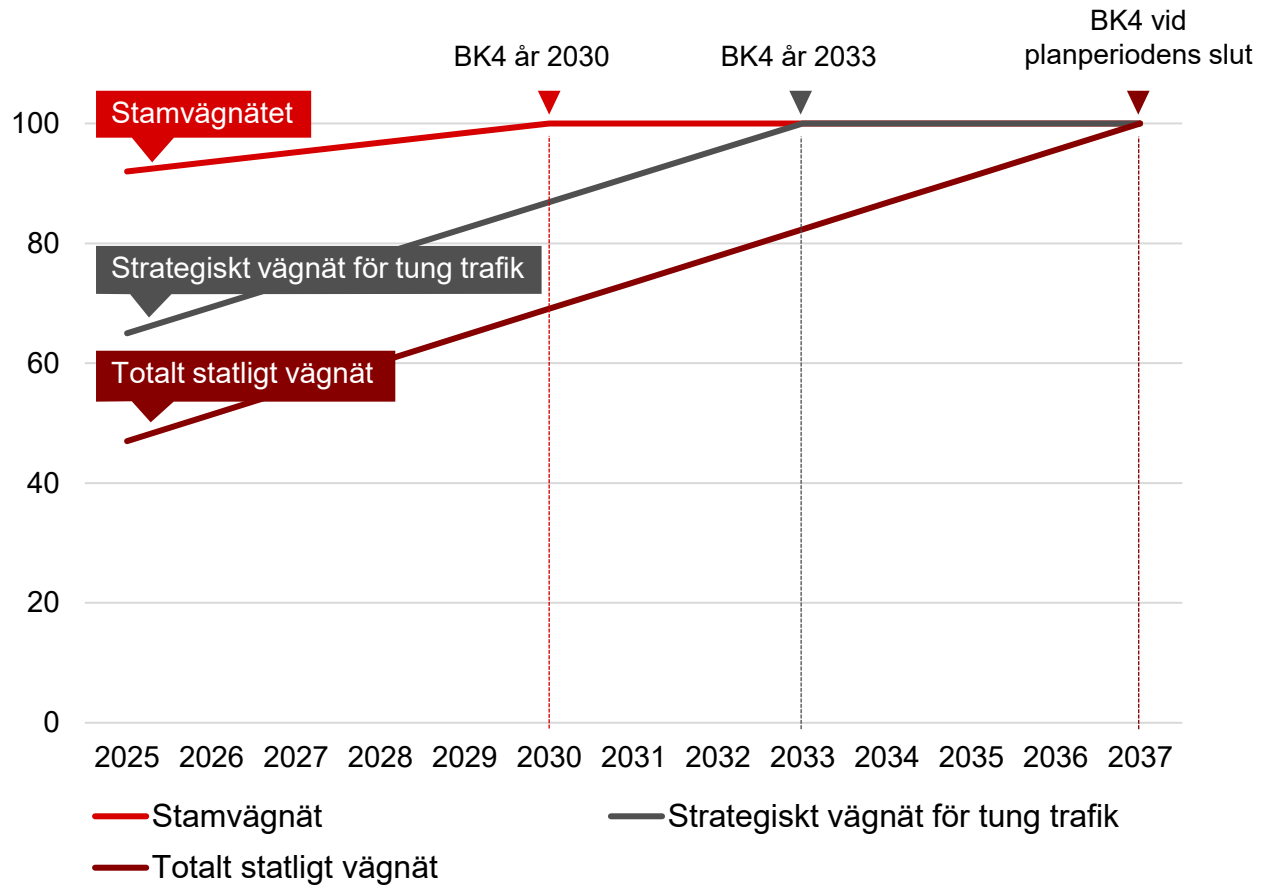
2037
100 %



Bärighetssatsningen för BK4 i nationella planen

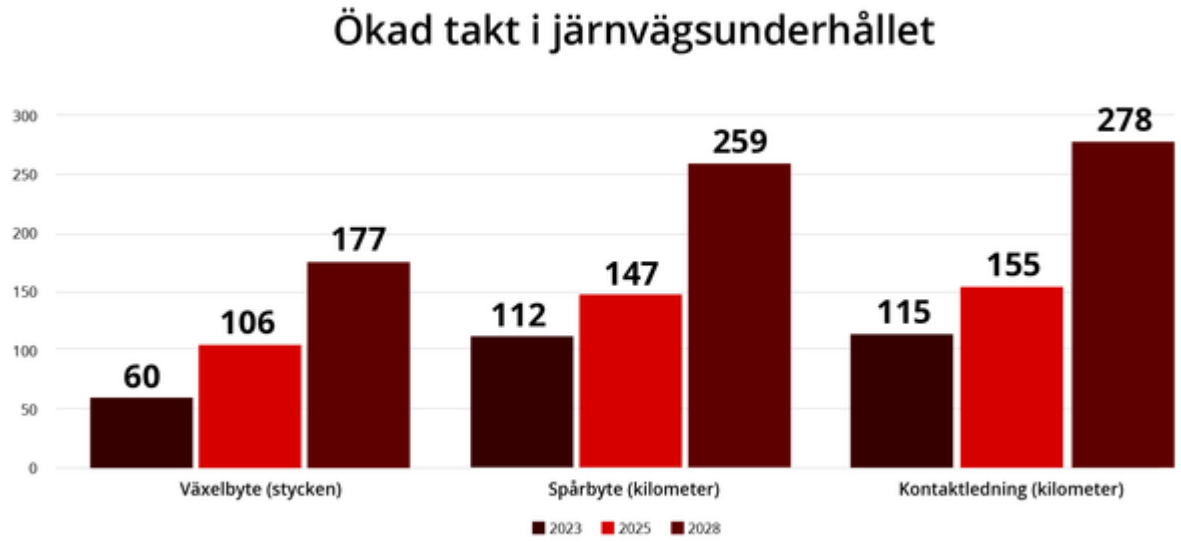
- Hela det statliga vägnätet som tidigare var BK1 ska upplåtas för BK4 2037
- Hela stamvägnätet ska vara upplåtet för BK4 år 2030
- Hela det strategiska vägnätet för tung trafik ska vara upplåtet för BK4 år 2033

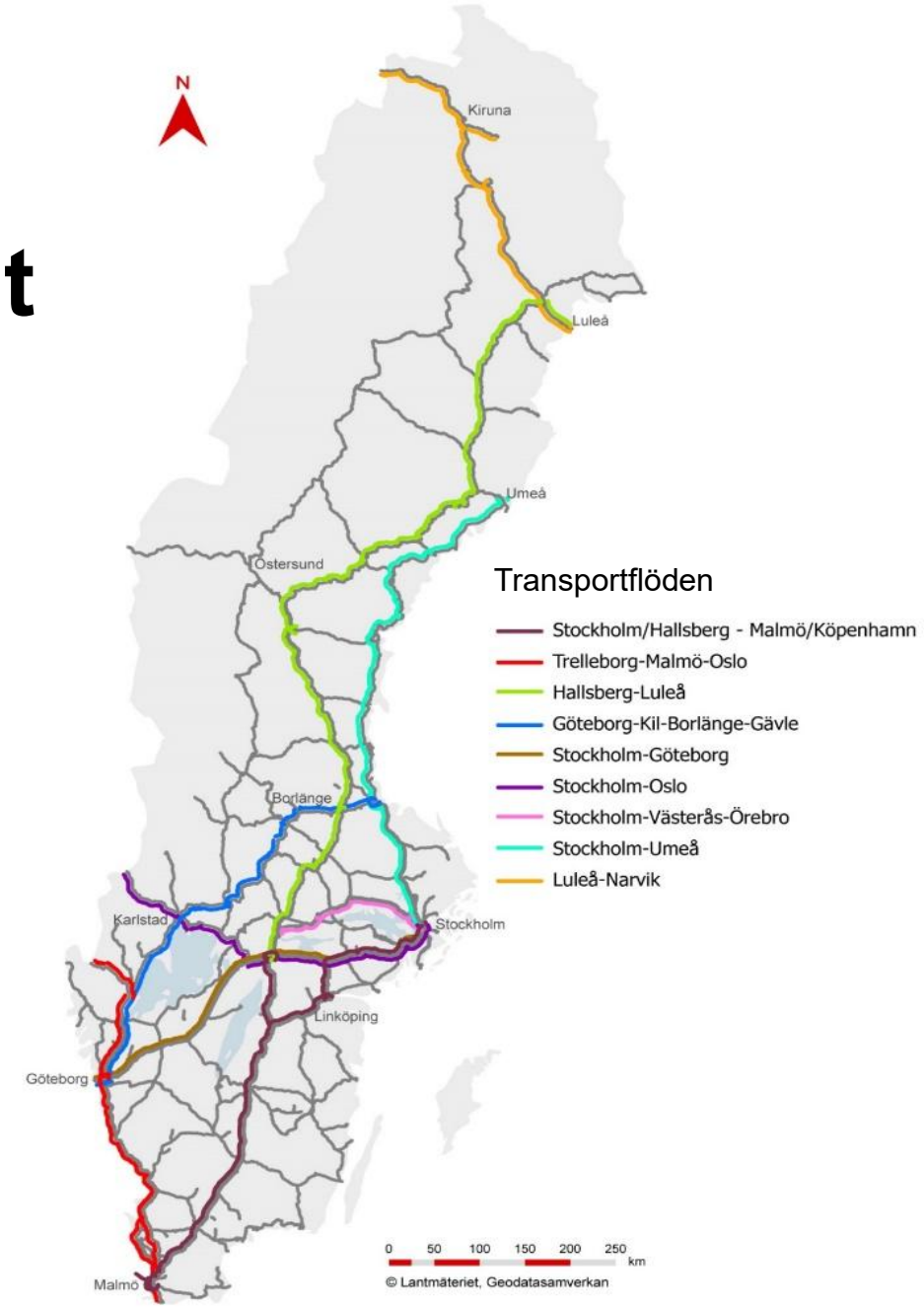
Sammanfattningsvis ca 600 broar på BK1 vägnätet som behöver åtgärdas under perioden



TRAFIKVERKET

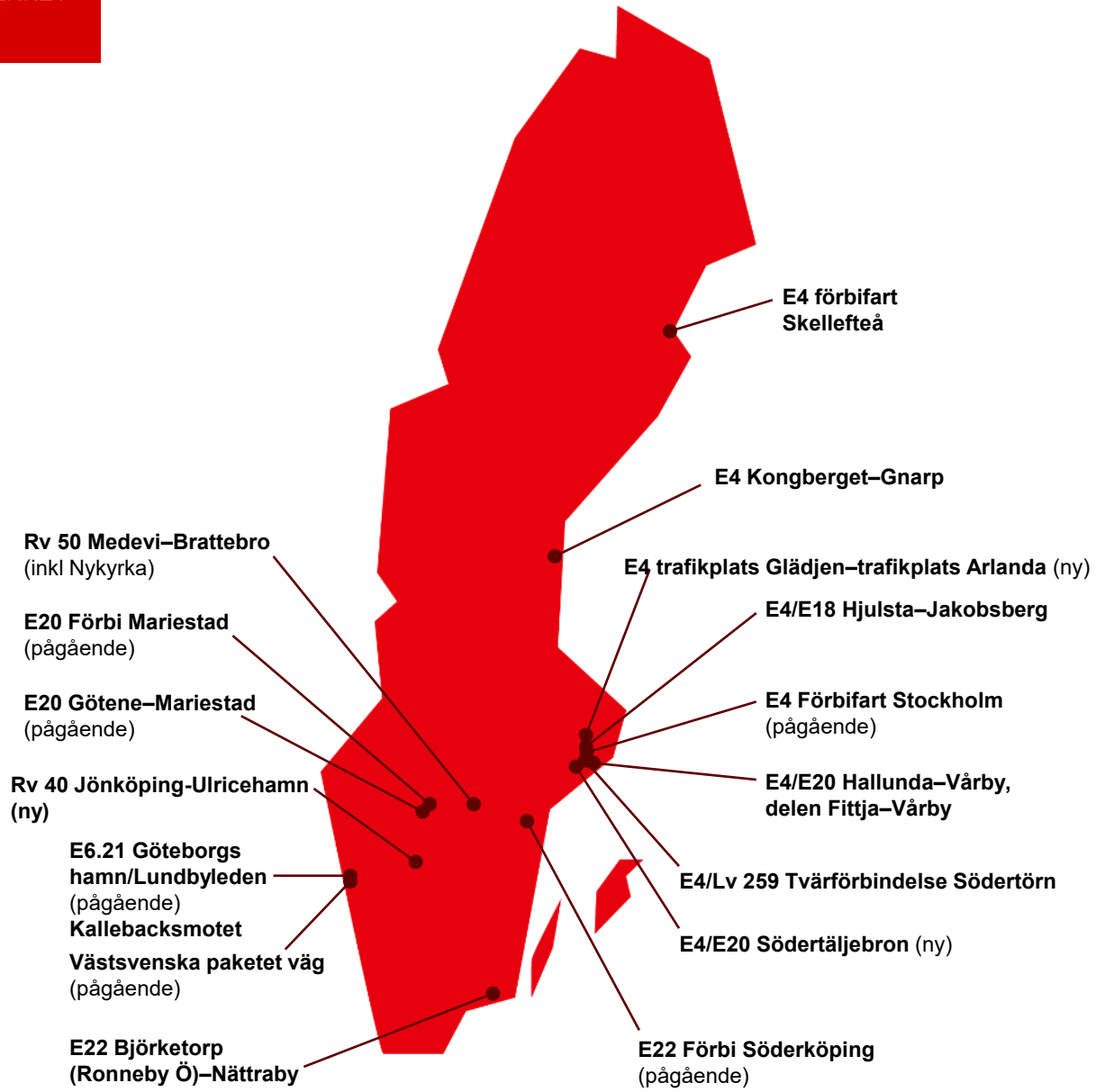
Ökad takt i järnvägsunderhållet





TRAFIKVERKET

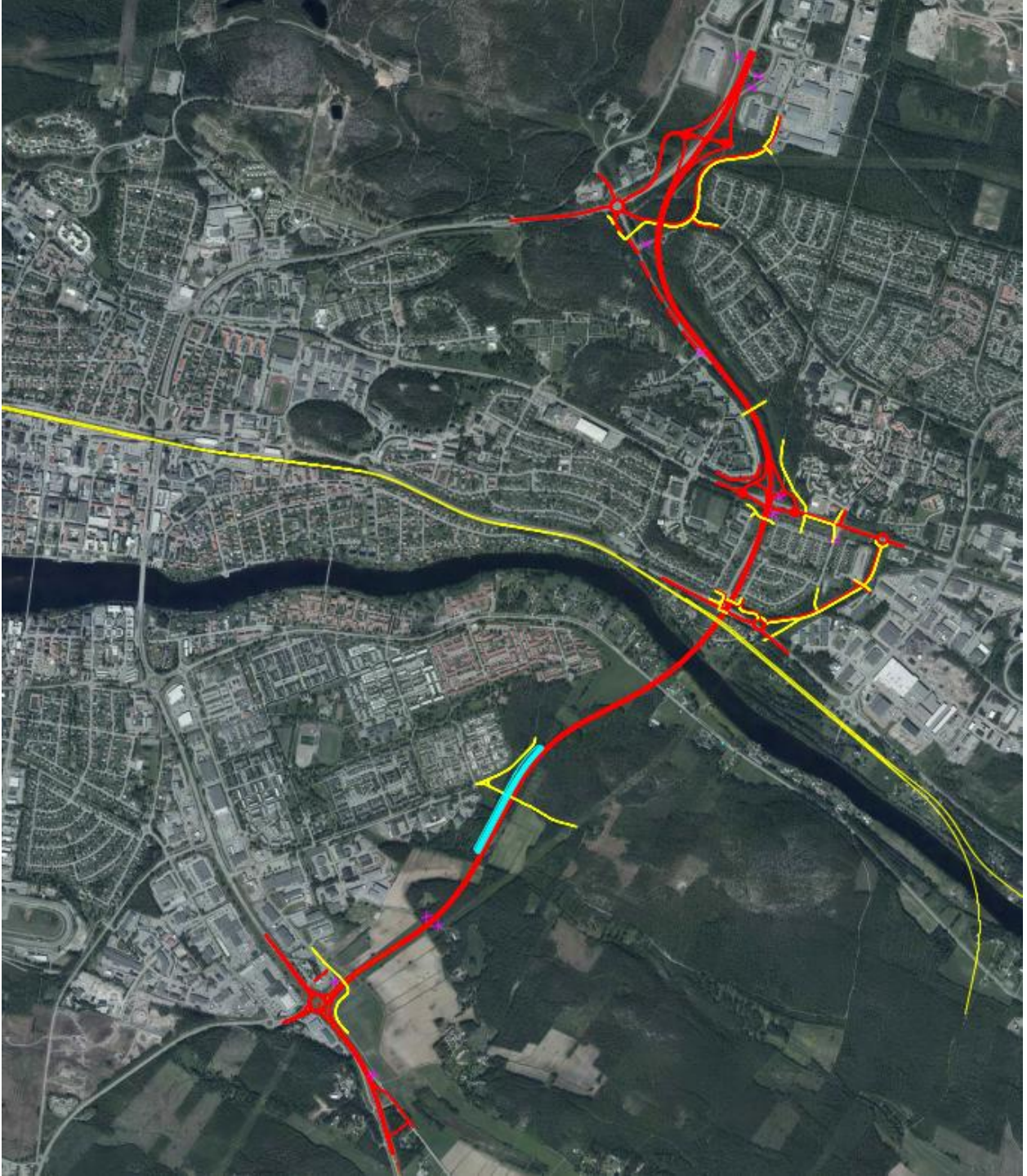
Väginvesteringar som minskar restid och bidrar till regionförstoring



TRAFIKVERKET



E4 Förbifart Skellefteå



E4 Förbifart Skellefteå

Syfte

- Öka tillgänglighet och framkomlighet för långväga och regionala transporter

Effektmål

- Förbättrad luftmiljö, trafiksäkerhet och tillgänglighet i centrala Skellefteå

Projektets omfattning

- 6,5 km lång sträcka
- 2+2 körfält
- 600m Landskapsbro över Skellefte älv
- Totalt nio byggnadsverk



UPPSALA

Väg 55, Hjulstabron, ny bro

- Projektet omfattar en ombyggnad av Hjulstabron på väg 55 i Enköpings kommun för att möjliggöra större fartyg i farleden på Mälaren.
- Alternativen är en ny bro i ny sträckning eller ombyggnad av befintliga bron i befintlig sträckning.
- Bron ligger i den allmänna farleden till Västerås och Köping.

TRAFIKVERKET

Järnvägsinvesteringar som ökar kapacitet och robusthet



TRAFIKVERKET

Ostlänken

VARFÖR

- Fler tåg och kortare restider
- Hållbara transporter
- Regionförstoring

VAD

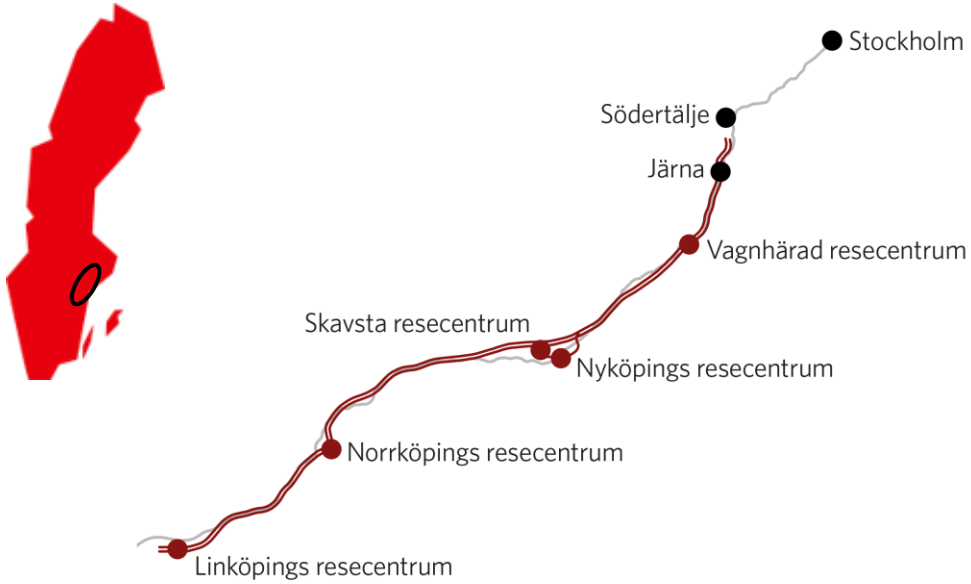
- 160 km ny järnväg
- 150 broar
- 23 km i tunnel

VAR

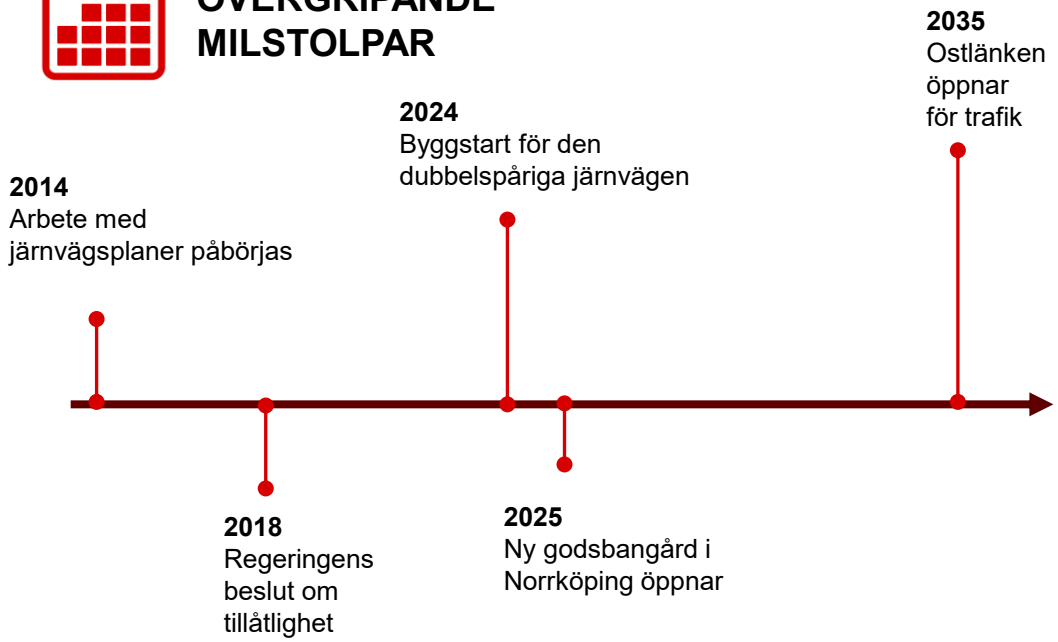
- Mellan Järna och Linköping
- 3 län och 5 kommuner
- 4 nya resecentrum: Vagnhärad, Skavsta, Nyköping och Norrköping

KOSTNAD

Totalkostnad fram till öppning för trafik i förslag till nationell plan 2026–2037: **110,3 miljarder kronor** (2025 års prisnivå)



ÖVERGRIPANDE MILSTOLPAR



Göteborg–Borås

VAD

- Ny järnväg mellan Västsveriges två största städer och bibana till Mölnlycke

VARFÖR

- Förbättrad arbetspendling
- Koppling till Landvetter flygplats

VAR

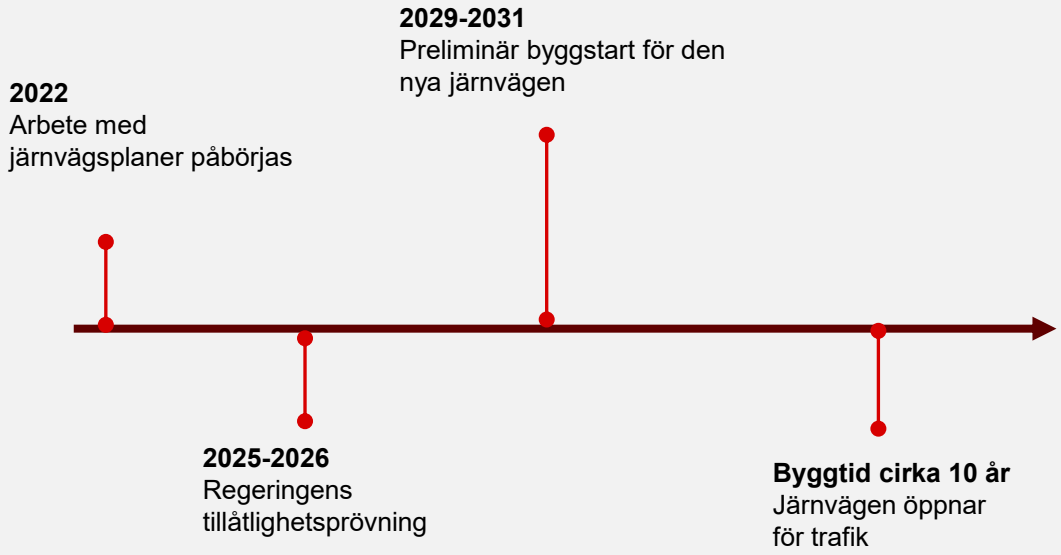
- Mellan Göteborg och Borås
- Ansluter till Västlänken i Göteborg

UPPHANDLING

- Det kommer att bli flera stora entreprenader de kommande åren, först ut är delen Almedal–Mölndal



ÖVERGRIPANDE MILSTOLPAR



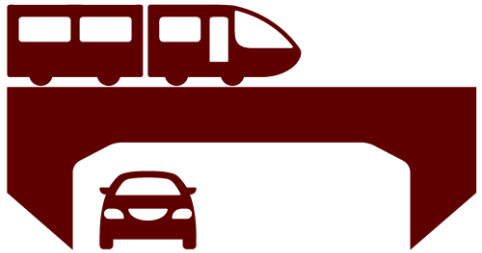
Delen Almedal–Mölndal



6 km dubbelspårig järnväg.



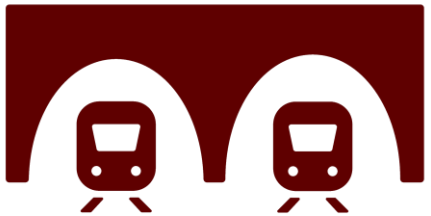
1 station med 3-4 plattformar.



2 enkelspåriga broar ca 1000m långa.
1 enkelspårig bro ca 500m lång.



3-4 vägbroar ca 200m långa.



1 dubbelspårig järnvägstunnel ca 400m lång.

- **Ny järnväg Göteborg–Borås**

Beslutet pekar på fyra vägåtgärder där OPS ska prövas

Beslutet inkluderar följande åtgärder:

- E4 Kongberget–Gnarp
- E4 Förbifart Skellefteå
- Hjulsta ny- eller ombyggnad av bro
- Paket av utvalda vägåtgärder, exempelvis bärighetsåtgärder, med geografisk koppling




Tack!
trafikverket.se/nationellplan