

Välkommen till
CIR-seminarium

LCC och LCA i praktiken

Miljö och ekonomi – hur tar vi det vidare?

Organiserat av svenska gruppen inom CIR:



NÄR: Tisdagen den 22 maj 2018, Kl. 09:00-13:00
med efterföljande lunch

VAR: Ljuskården, Drottninggatan 33, Stockholm

Deltagaravgift

Deltagaravgiften är 1 950 kr per person inkl. kaffe och lunch

Anmälan

Anmälan görs på www.svenskacir.se

Sista anmälningsdag är den 4 maj 2018



Program

- 09.00 - 09.05 **Inledning och presentation av CIR**
Peter Simonsson, Trafikverket/Ordförande CIR
- 09.05 - 09:30 **Strategier för klimatneutral betong**
Otto During, RISE CBI Betonginstitutet
Här presenteras några möjliga betongtekniska utvecklingsvägar för att nå klimatneutral betong.
- 09:30 - 09:55 **Trafikverkets klimatkalkyl**
Maria Larsson, Trafikverket
Trafikverket har som mål att inom byggande, drift och underhåll arbeta för att minska klimatpåverkan i verksamheten. För att uppnå klimatneutralitet inom dessa områden till 2045 har delmål satts till 2020 och 2025. För uppföljning av verksamheten används Trafikverkets modell Klimatkalkyl. Vad är klimatkalkyl och hur är den tänkt att användas i projekt?
- 09:55 - 10:15 **Lärdomar från nyligen genomförda projekt där LCC-analys och LCA/klimat kalkyl är genomförd**
Mohammed Safi, Folkbro
Presentation av nyligen praktiskt genomförande av LCC-analys och LCA/klimat kalkyl i verkliga projekt, inklusive planering av vägar, järnvägar, broar samt asfaltförstärkningsmaterial.
- 10:15 - 10:30 **Kaffe**
- 10.30 - 10.55 **Minskad klimatbelastning för cement genom elektrifiering av tillverkningsprocessen**
Bodil Wilhelmsson, Cementsa
Hur arbetar en cementproducent med klimatfrågorna? Vad görs?
Vilka är ambitionerna och förutsättningarna? Och vilka är utmaningarna för att uppnå en Nollvision, nämligen "Noll koldioxidutsläpp under produktens livscykel".
- 10:55 - 11:20 **Tvärgruppsarbete LCC**
Robert Karlsson, Trafikverket
Hur kan vi minska den totala kostnaden för samhället sett över vår anläggnings livscykel när vi bygger nytt och renoverar befintliga anläggningar? LCC ger oss förutsättningar att ta klokare beslut och välja rätt komponenter och lösningar till våra anläggningar.
- 11:20 - 11:25 **Bensträckare**
- 11:25 - 11:50 **LCC för höghastighetsjärnväg**
Karin Rehn och Martin Ström, Tyréns
Maximalt kunskapsutbyte för minimal LCC. Stora projekt innebär stora utmaningar.
Vilken målbild finns? Hur skall LCC användas i arbetet och hur får vi tillgång till relevant data?
Vad vet vi om framtida underhåll? Frågorna har varit många. Den viktigaste framgångsfaktorn har varit att arbeta med ett långsiktigt perspektiv och välja väg efterhand och att locka fram den kunskap som faktiskt finns hos dem som jobbar i projektet.
- 11:50 - 12:15 **LCC och betongbroar**
Nadia Al-Ayish, RISE CBI Betonginstitutet
Det finns olika sätt att sänka klimatpåverkan av armerade betongkonstruktioner.
Hur mycket kan man sänka klimatpåverkan av betongbroar med dagens tillgängliga teknik?
Vad har störst betydelse och hur ska man gå tillväga?
- 12:15 - 12:45 **Diskussion och avslutning**
- 12:50 - 13:40 **Lunch**

