

BROBYGGARDAG

Göteborg 31 januari 1994



Honshu-Shikoku Bridges
Kojima-Sakaide Route

PROGRAM

BROBYGGARDAG MÅNDAG 31 JANUARI 1994

| | | |
|-------------|--|--|
| 08.30 | Kaffe | |
| 09.15 | Inledning | Lars Wirdemark NCC |
| 09.30 | Undervattensgjuten betong, krav och kvalitetssäkring. | Per-Eric Westergren Vägverket |
| 09.50 | Undervattensgjuten betong, ny teknik. | Reidar Kompen Veilaboratoriet/Veidirektoratet |
| 10.10 | Tvärkraftsförsök i full skala på plattrambro. | Mario Plos Chalmers |
| 10.20 | Paus | |
| 10.40 | Krav och kvalitet på broars betongytor. | Ingvar Olofsson Skanska Teknik |
| 11.00 | Brobytesmetoder för järnvägsbroar. | Björn Christensson Banverket |
| 11.30 | Förspänning av broar. Historik – Beständighet – – Ny teknik. | Flemming M Pedersen Cowi-Consult |
| 12.00 | Lunch | |
| 13.00 | Ringen i Stockholm. Några intressanta betongkonstruktioner och nya finansieringsformer. | P-O Sahlström Vägverket |
| 13.25 | Samspel mellan BYA och bronormen. | Hans Ingvarsson Vägverket |
| 13.40 | Paus | |
| 14.00 | Öresundsförbindelsen. | Christer Möller SVEDAB |
| 14.45 | Höga Kustenbron. | Karl-Erik Ekesund Vägverket |
| 15.00 | Kaffe | |
| 15.30–17.00 | Honshu-Shikoku-broarna, världens största broprojekt. | Satoshi Kashima HSBA |
| 19.00 | Middag på Sheraton (mitt emot centralstationen). | |