



Storstäderna är avgörande för Sveriges framtid

- **Storstäderna är Sveriges ekonomiska motor och drivkraft för utveckling**
- **Storstäderna behöver ständigt mer och ny kunskap och kompetens och måste använda alla tillgängliga medel för att attrahera den och göra den tillgänglig**

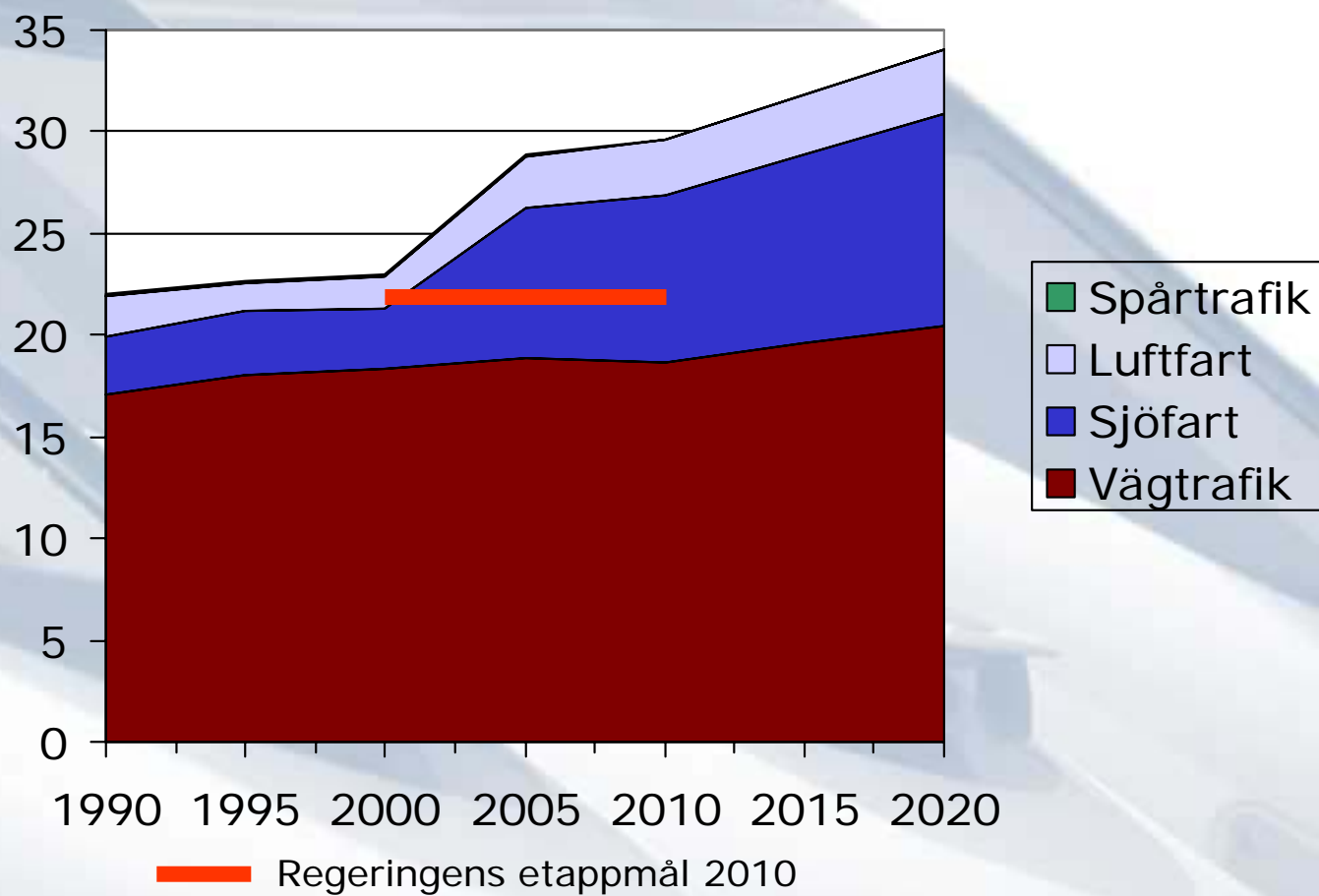
Vi måste satsa på järnvägen idag för att bygga det samhälle vi vill ha imorgon



- **Pendlingen har ökat kraftigt de senaste tio åren och det finns ingenting som tyder på att den här utvecklingen kommer att mattas av.**
- **Bättre järnvägar ger bättre pendlings-möjligheter, vilket förbättrar människors möjligheter att välja var de vill bo och arbeta.**

Utsläpp av koldioxid

miljoner ton CO₂-ekvivalenter





I framtiden kan Sverige ha...



Ankor

- Fördubblade arbets- och studieplatser med 1 timmes resa
- Enkla kombitransportlösningar ut och in i våra stora städer
- Minskat utsläppen av koldioxid med 20 %

Med andra ord ett transportsystem som bidrar till tillväxt, stärker näringslivets konkurrenskraft och är klimatsmart

Strategi



Kombinera järnväg och väg, sjöfart och flyg så att gods och personer kommer fram i tid på ett säkert och miljövänligt sätt

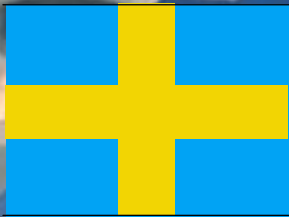
Satsa på:

- **Kollektivtrafik både på järnväg och väg**
- **Miljöoptimera godsflöden per transportslag**



Framtida utmaning

Att aktivt bidra till
utvecklingen av ett
effektivt,
miljövänligt och
säkert
transportsystem i
Sverige och Europa



Svenska höghastighetsbanor

Varför måste vi åka så fort?



- Ökad hastighet ger kortare restid.
- Kortare restid ger ökad tillgänglighet till fler arbetsplatser, bostäder, vänner och marknader.
- Det transportmedel som är snabbast ger nya resmöjligheter och genererar nya resor.
- Ju kortare restid – desto högre marknadsandel för tåget – desto färre bil- och flygresor och bättre miljö.
- Tåget är energieffektivast och eltåg kan gå på valfri energikälla.
- Befintliga banor kan frigöras för ökad godstrafik och regionaltåg.
- Järnvägssystemet är idag i skriande behov av ökad kapacitet.

Allt snabbare på rälsen



ICE, Tyskland



TGV, Frankrike



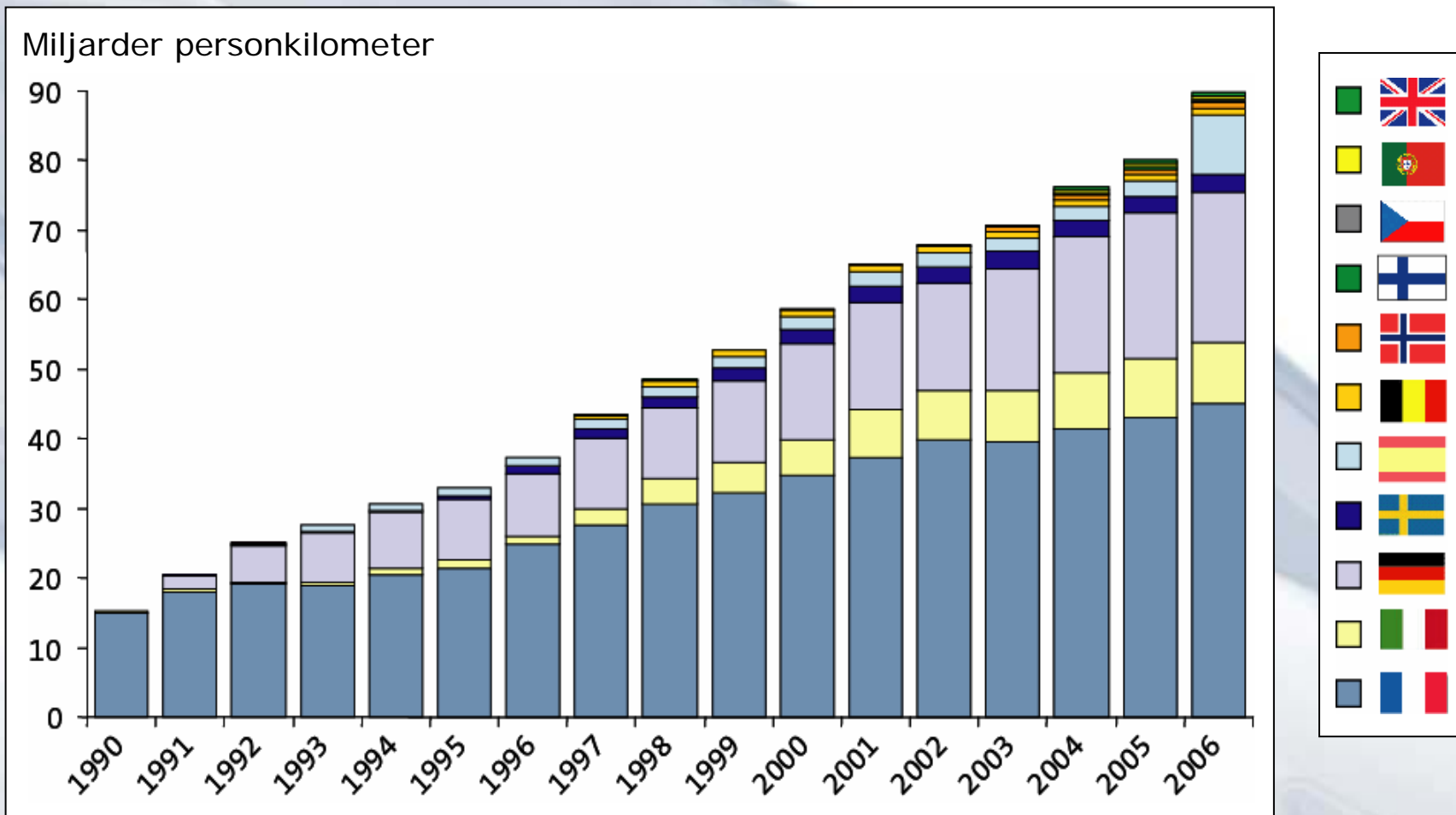
Shinkansen, Japan



AVE, Spanien

Aldrig har så många åkt tåg i Sverige som i dag. Men när det gäller höghastighetståg ligger Sverige och övriga Skandinavien långt efter flera länder i Europa.

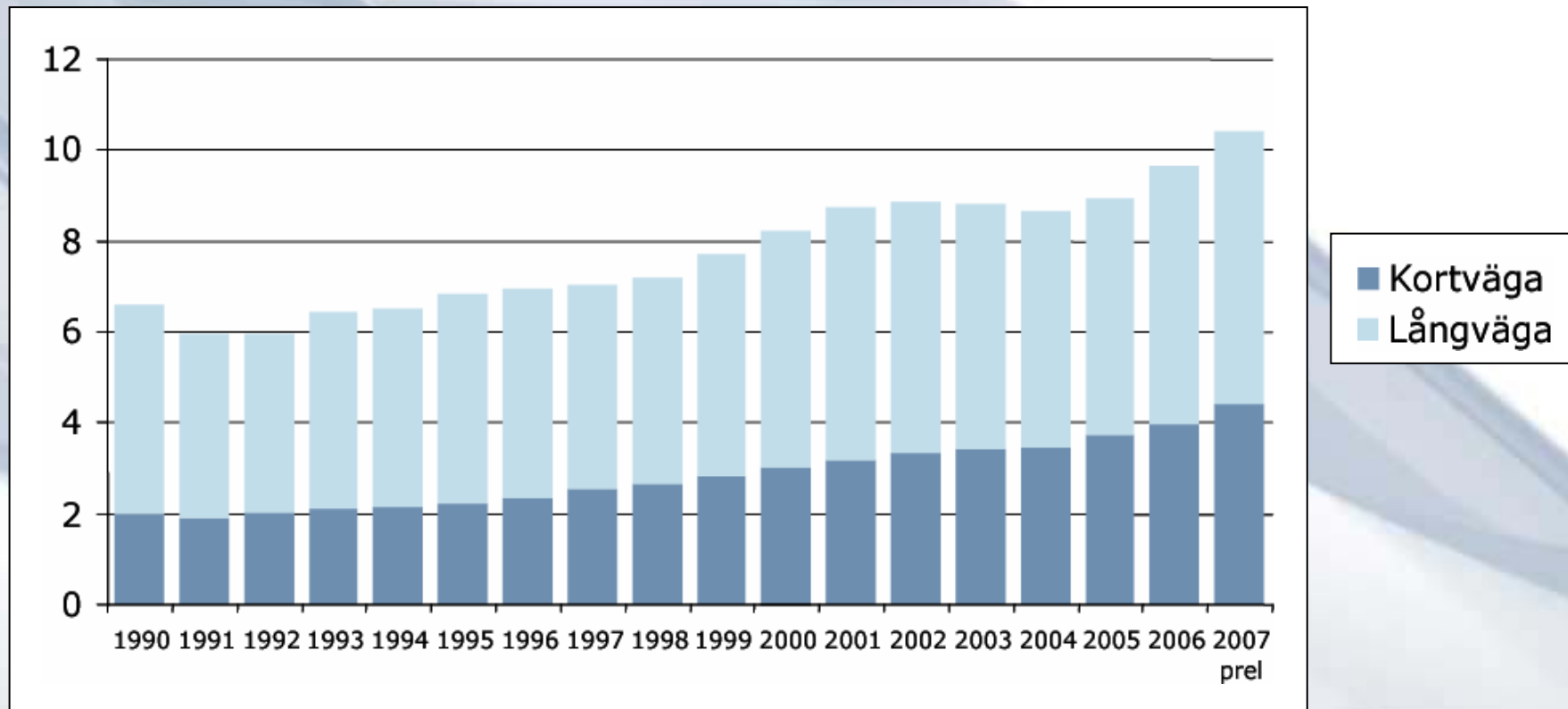
Snabbtågstrafik i Europa



Källa: EU Energy and transport in figures 2007

Persontransporter Sverige

Miljarder personkilometer järnväg



Källa: SIK/Banverket



Höghastighetsbanor för persontrafik har många klimatsmarta fördelar

- Tåget kan ersätta inrikesflyget i visa områden
- Regionaltågstrafiken kan utvecklas för snabb och säker arbetspendling i utökade arbetsmarknadsregioner – starka regioner
- Skapar utrymme för en kraftigt utökad godstrafik med hög kvalitet på järnväg genom Sverige och ut i Europa
- Sverige kommer närmare centrala Europa



Fehmarn Belt bridge



Europa- korridoren

Götalandsbanan och Europabanan





Höghastighetsbanornas potential

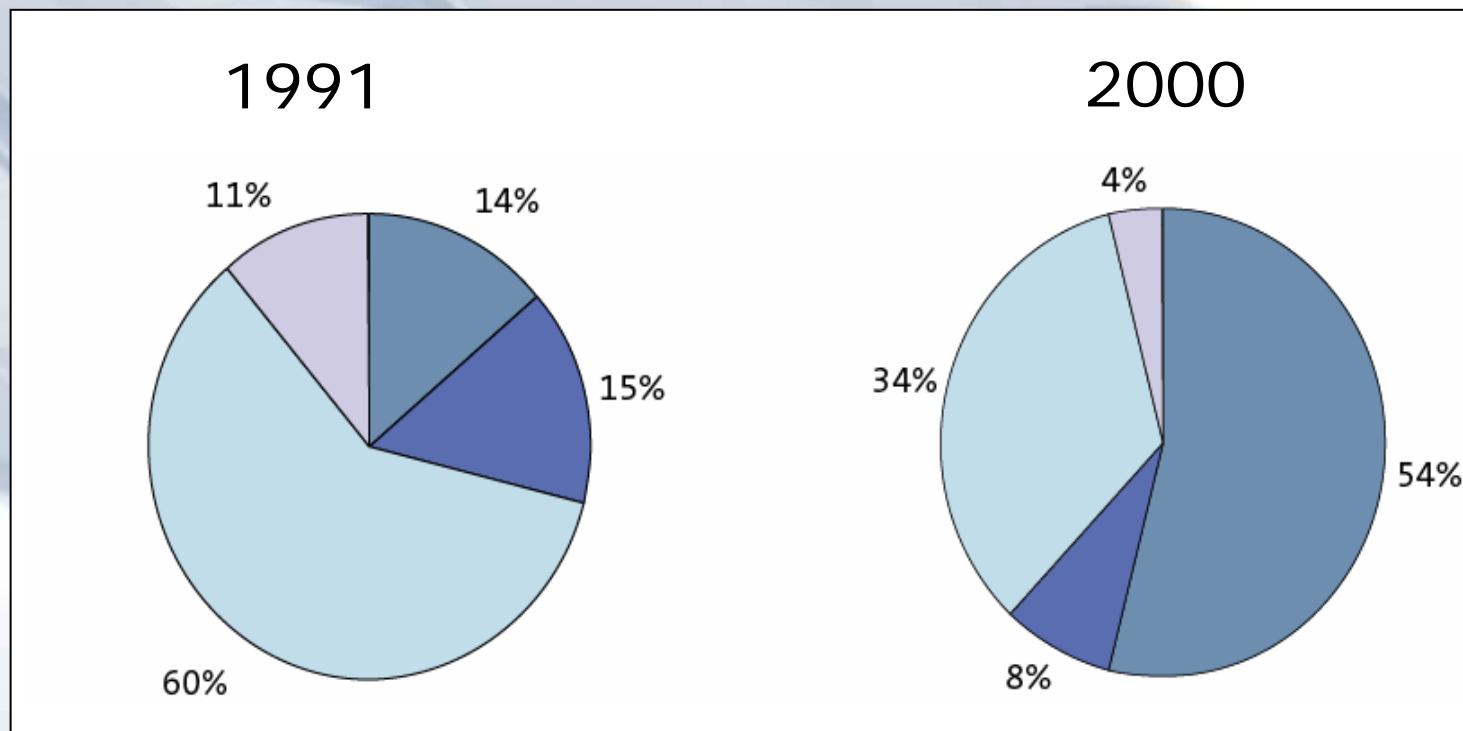
- Med nya banor för persontåg i hastigheter över 200 km/h (Götalandsbanan och Europabanan) kan restiderna mellan Stockholm och Malmö minska till ca 3 timmar.
- Med den första etappen på en sådan satsning (Ostlänken) minskar denna restid till 3,5 timmar.
- En ny förbindelse över Öresund (Helsingborg-Helsingör-förbindelsen) ger en restid mellan Stockholm och Köpenhamn på ca 3 timmar.

Planeringsläget



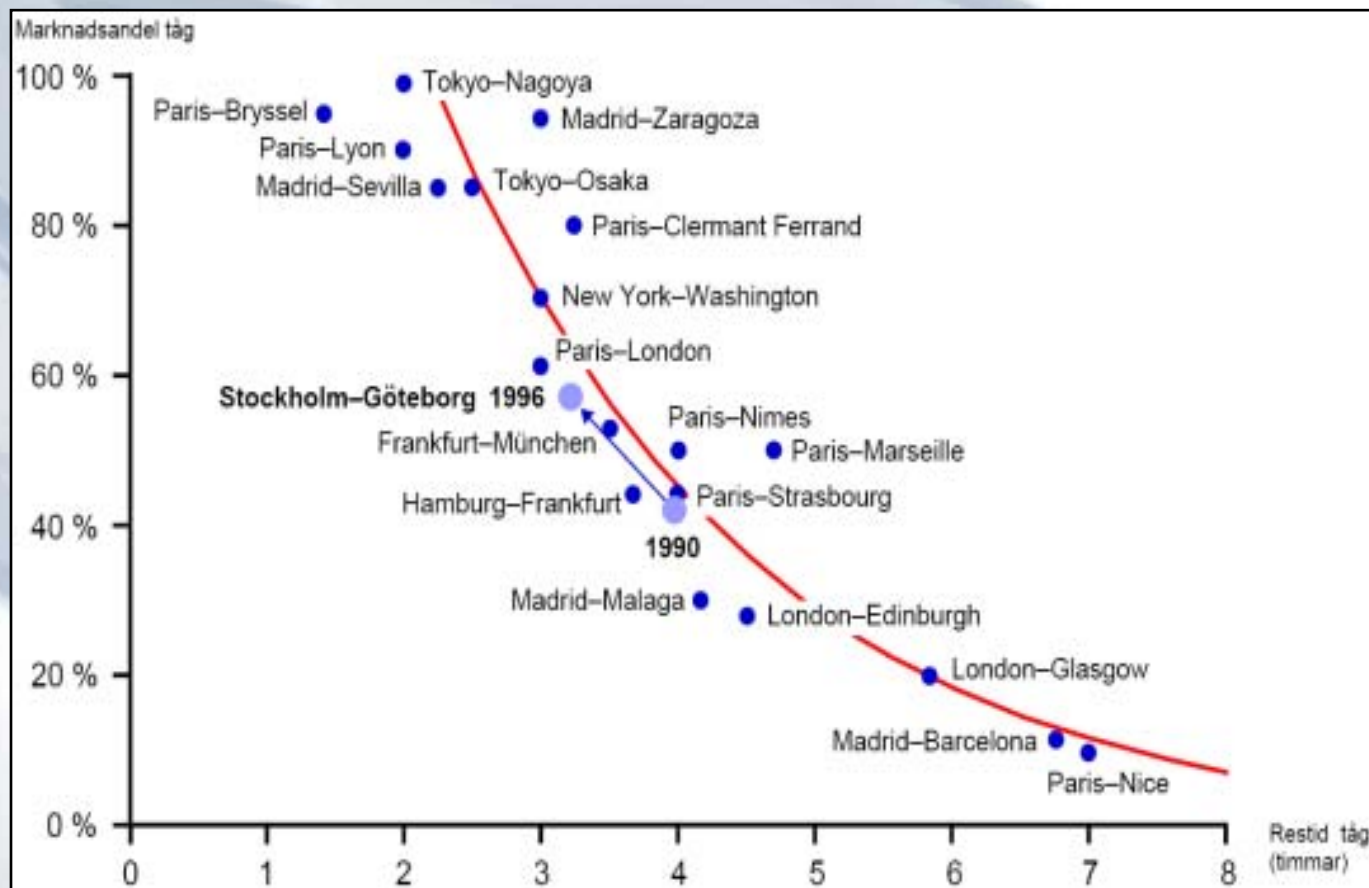
- **Götalandsbanan:**
 - Tidigt i den fysiska planeringsprocessen
 - Ostlänken och Göteborg-Borås, färdigställas 2020
 - Hela Götalandsbanan, färdigställas 2025-2030
- **Europabanan:**
 - Den fysiska planeringsprocessen är inte påbörjad
 - Hela Europabanan, färdigställas efter 2030
- **Anläggningskostnad:** 100 - 150 mdr kronor

Exempel: marknadsandelar Madrid - Sevilla



Källa: KTH

Marknadsförändringar tåg/flyg



Källa: KTH Järnvägsgruppen, Centrum för forskning och utbildning i järnvägsteknik

När är höghastighetsbanor intressanta i Sverige?



- När det finns en stor ändpunktsmarknad med flygkonkurrens.
- Stora marknader mellan större städer längs banan.
- En omfattande godstågstrafik så att det finns behov av att separera person- och godstrafik.

Effekter på transportsystemet



Etablering av ett höghastighetsnät får betydande effekter på transportsystemet i Sverige, både genom de effekter som uppkommer på själva höghastighetsnätet och de effekter som uppkommer genom att kapacitet friläggs på stambanorna.

Nyttorna för persontrafiken



- Mycket korta och konkurrenskraftiga restider med tåg i hela södra Sverige.
- Kortare restid för både dagliga resor och långresor ger tidsbesparing för många människor.
- Kraftfull regionförstoring längs banorna.
- Vidgar marknaden för många tjänstesektorer.
- Ökar tillgängligheten mellan Sverige och den europeiska kontinenten.
- Stimulerar ökad regionaltågstrafik på Västra och Södra stambanan.
- Minskat behov av flygplatser och driftbidrag till flygplatser

Nyttorna för godstrafiken



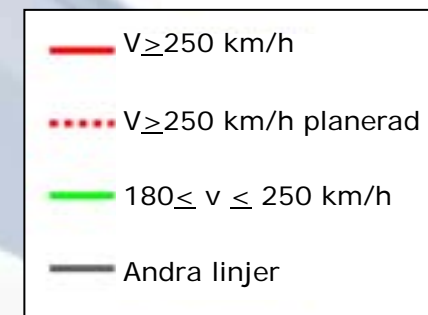
- Tillför ökad kapacitet på Västa och Södra stambanan.
- Gör det möjligt att öka utrikestrafiken på järnväg.
- Gör det möjligt att öka containertrafiken till Göteborgs hamn.
- Gör snabbgodståg möjligt, vilket ökar industrins marknad.
- Ger högre kvalitet och lägre transportkostnader och därmed ökad konkurrenskraft för svensk industri.
- Bidrar till ökad tillväxt i svenskt näringsliv.
- Minskar olycksrisken och risken att dödas och skadas på svenska vägar.
- Minskar problemen med köer på vägarna.
- Ger minskat behov av underhåll och investeringar av vägnätet.

Positiva miljöeffekter



- Ger en väsentlig miljö- och klimatnytta genom att flyg-, bil -, och busstrafik kan begränsas till förmån för järnvägstrafik.
- Möjliggör att järnvägen kan ta över delar av den utrikes lastbilstrafik som fraktar stora volymer på långa avstånd.
- Järnvägen är idag det energieffektivaste transportmedlet.
- Eldriven järnväg kan köras på el som kan produceras på valfritt sätt.
- Är ett långsiktigt hållbart transportsystem.

UIC: s vision 2025



Källa: UIC