

**BROSAMVERKAN****Minnesanteckningar från medlemsmöte 2015-12-04**

Plats: Sweco

Närvarande:	Anders Lindvall	Thomas Concrete Group
	Javad Homayoun	Sweco
	Martin Laninge	Atkins
	John Erik Fredriksson	Cowi
	Kent Gylltoft	Chalmers tekniska högskola
	Mario Plos	Chalmers tekniska högskola
	Cathrine Ewertson	CBI Betonginstitutet
	Max Fredriksson	Inhouse Tech
	Mathias Uhlán	ELU
	Jan Sandberg	Brokontroll
	Jan Tuvert	Scanakos
	Karin Mellberg	Trafikverket
	Fredrik Thunström	Inhouse Tech
	Göran Hannrup	PEAB Anläggning AB
	Niklas Johansson	Sweco
	Stein Kleiven	Trafikverket
	Roland Olsson	WSP
	Mattias Hansson	ÅF
	Viktorija Simutyte	Student
	Nicklas Davidsson	Inplenia
	Lina Magnusson	Sweco
	Per Benner	Cowi

**0. Mötets öppnande**

Martin hälsar alla deltagare välkomna till mötet.

**1. Stipendiatföredrag. Brobanepatta av korslimmade massivträelement**

Per Benner presenterar sitt och Hannes Behrens examensarbete "Korslimmade massivträelement", för vilket de fått Brosamverkans stipendium (för en studieresa till Österrike). Examensarbetet är genomfört vid avdelningen för konstruktionsteknik vid Lunds tekniska högskola.

**2. Kommande objekt och annan information**

Information om kommande projekt:

- Västlänken, projektering pågår. Byggstart 2018. För närvarande pågår förberedande arbeten för Olskroken och station Centralen. För Olskroken är PEAB, WSP och Infranord kontrakterade.
- Marieholmsförbindelsen. Totalt 4 entreprenader + förberedande arbeten. Samtliga entreprenader pågår. Marieholmsbron utförs av Skanska-MT Höggaard, Tpl. Marieholm av PEAB, Marieholmstunneln av Züblin-Boskalis och Tpl Tingstad av NCC.

- Sörredsmotet, projektering pågår. Utförs av Sweco. 2 entreprenader, ledningar och väg/bro. Sannolikt TE. På gång med upphandling av förberedande arbeten.
- Hisingsbron, projektering pågår av Cowi, ELU och Leonhardt. Överklagat till mark- och miljööverdomstolen men verkställighet råder ännu från mark- och miljödomstolen. Ute på räkning för närvarande.
- E20, Tollered-Ingared, vägplan upphandlad. EQC projektör.
- Genomfart Alingsås, vägplan pågår. Projektet ligger för närvarande på is.
- E20 Kristineholm-Bälinge. Svevia har blivit tilldelad projektet.
- E20 genom Västra Götaland (Alingsås-Närke), TrV kommer att ta fram vägplaner för de delar som ännu inte är mötteseparerade och planskilda. Projektet kommer att delas in i minst 5 delar med 2+2 vägar. Följande etapper finns information kring:
  - E20 Vårgårda-Ribbingsberg. Entreprenör upphandlad.
  - E20 förbi Hova. Totalentreprenad. Anbud ute för räkning under december 2015.
  - I övrigt inget nytt sedan föregående möte.
- Väg 940, Onsala, projektering pågår av WSP. Projektet överklagat.
- E45 Slakthusmotet, ÅF projekterar.
- Gamlestaden, Skanska har fått tilldelning på spårarbeten samt nybyggnad av broar och tunnlar. Projektet skall vara färdigställt 2017.
- Lundbyleden, vägplan, ÅF. Östra Backaplan-Kvilleleden, projektering Cowi.
- Tvärförbindelsen E20-Rv40 (väg 535). Projektering pågår på första etappen Bårhultsmotet - Åstebo.
- Hamnbanan, tre etapper (Kville bangård, Eriksberg-Pölsebo, Pölsebo-Skandiahamnen).
  - Pölsebo-Skandiahamnen. Ute på anbudsräkning.
  - Kvillebangården. Svensk Järnvägsteknik tillsammans med Segermo har blivit tilldelade projektet.
- Varbergstunneln, Tyréns tar fram järnvägsplan och systemhandling. Beräknad byggstart 2018.
- E45 Lilla Bommen – Marieholm (Nedsänkning). Totalentreprenad. Upphandling av entreprenör pågår.
- Götalandsbanan, utredning för 2 delar upphandlad. Höghastighetsspår till Borås samt Ostlänken. För delen Göteborg – Borås är etappindelningen enligt följande:
  - Järnvägsplan Mölnlycke-Bollebygd utförs av Sweco.
  - Lokaliseringsutredning Almedal-Mölnlycke utförs av Ramböll/Atkins.
  - Lokaliseringsutredning Bollebygd-Borås utförs av Cowi.
- Älvsborgsbron, stor underhållsentreprenad i 5 år från sommaren 2016. DAB är entreprenör för de två första åren.
- Viltpassage Sandsjöbacka E6, byggstart 2016.
- Väg 44 förbifart Lidköping. Totalentreprenad. Anbud ute för räkning.

- E6 busskörväg och översvämningsskydd Klareberg-Jordfallsmotet. Totalentreprenad. Anbud ute för räkning under hösten 2016.
- Hisingsleden (Halvors länk – 4 trafikplatser). Norconsult projekterar.
- Sisjömotet (kapacitetshöjande åtgärder). Structor projekterar. Byggstart 2016. Totalentreprenad.
- Väg 160 Säckebäck–Varekil. Sweco projekterar. Byggstart tidigast 2017.
- Kaponjärbron (FRP-bro). Ramböll projekterar. Beställare Stadsbyggnadskontoret.
- Arkitektbron. Tillfällig bro under byggnationen av Haga station (Västlänken). Inget nytt sedan föregående möte.
- Skeppsbron etapp 2 (underjordiskt parkeringshus). Projektering pågår.
- Linbana över Göta Älv. Preliminärt tre delsträckningar (sträckning 1: Järntorget – Lindholmen). Sweco utreder lämpliga lägen för sträckningar.

### 3. Kurser, seminarium, studieresor mm

- Kurs för yrkesarbetare. Styrelsen har tidigare diskuterat hur yrkesarbetare hos UE kan engageras. Ett förslag är att arrangera en introduktionskurs för UE, där deltagarna får ett certifikat efter genomförd kurs. En sådan kurs skulle kunna genomföras i samarbete mellan Brosamverkan och CBI (KW är kontaktperson från Brosamverkan).
- Studiebesök för ”yngre” medarbetare. Konstruktionsföretagen anordnar studiebesöken och ett rullande schema har tagits fram. Listan ser ut: 1) Inhouse Tech, 2) WSP, 3) Sweco, 4) Reinertsen, 5) Vectura, 6) Ramböll 7) ELU och 8) Cowi 9) ÅF. Inhouse Tech arrangerar nästa besök. Fredrik Thunström återkommer med inbjudan i början av 2016.
- Workshop om brolager i Brosamverkans regi med genomförande i Stockholm har undersökts. Det finns ingen efterfrågan av en sådan workshop i Stockholm och därför läggs detta på is tills vidare.
- Förslag på nya teman för workshopar diskuterades. Exempel på möjliga teman:
  - Ytterligare workshopar om Eurokod (diskussion kring erfarenheter, tolkningar och granskning/kontroll). I Göteborg har Mikael Nummedal (Ramböll) erbjudit sig att hålla i det men behöver en medhjälpare. Kan utvidgas till en workshop i Stockholm därefter. Brosamverkan kan bistå med administration. Kvarstår.
  - Workshop där erfarenheter kring konstruktiva problem/dilemman utbyts (mer allmänt). Exempel på sådant som kan tas upp är frågor rörande kontroll/granskning.
- Nytt studiebesök planerades till hösten 2015. Ett alternativ som tidigare undersöktes var Queensferry Crossing i Edinburgh. Bron är snart färdigbyggd och därför läggs detta på is.
- Andra förslag på studiebesök är Norge (t.ex. Stavanger eller Narvik, där det pågår intressanta projekt), London (där det pågår många intressanta projekt) eller Stockholm. Av dessa förslag ansåg mötet att London är mest intressant. Kenneth har kontakter i London och undersöker detta vidare.

Ytterligare förslag på resmål efterfrågas.

#### 4. Standardiseringskommittén för betongkonstruktioner. SIS/TK 556

- Brosamverkan deltar i SIS/TK 556 "Betongkonstruktioner", där Max Fredriksson från Inhouse Tech representerar Brosamverkan.
- Max redogjorde för sitt deltagande i standardiseringsarbetet. För närvarande arbetar TK 556 med revidering av EN 1992. Kommittén hade sitt senaste möte 1 oktober.
- Under 2016-2017 skall EN 1992 revideras, där ett slutligt utkast skall vara klar 2017. Exempel på sådant som revideras är att nuvarande brodel (EN 1992-2) arbetas in i EN 1992-1. Dessutom kommer antalet nationella val att minskas i så stor grad som möjligt (t.ex. i olika beräkningsmodeller). Det som kommer fram i standardiseringsarbetet bör också tas upp vid eventuell workshop om Eurokod.

#### 5. Professur i brobyggnad vid Chalmers

- Martin redogjorde för upplägget för professuren.
  - Professuren kommer att vara på 20 % av en heltid och genomföras under 3+3 år. Det är viktigt med regelbundenhet hos den tilltänkte kandidaten.
  - Styrelsen har valt en av kandidaterna för nästa steg i processen. Tema för professuren är "Produktionsanpassade konstruktionsteknik".
- Den tilltänkta kandidatens ska genomgå en akademisk granskning och avtal ska skrivas med Chalmers. Granskningsprocessen kan vara problematisk och dra ut på tiden. Preliminärt kan därför en ny professur startas upp under våren 2016.

#### 6. Brobyggardagen

- Brobyggardagen 2016 kommer att arrangeras 25 januari (sista måndagen i januari). Inbjudan till dagen har skickats ut med post och finns tillgängligt på hemsidan.
- Även nästa år kommer studenter från Chalmers (som deltar i brokurser och examensarbetare) bjudas in till dagen.
- After bridge kommer att arrangeras även vid Brobyggardagen 2016.

#### 7. Hemsida

- Arbete pågår kontinuerligt för att utveckla hemsida. Exempel på sådant som kan bli aktuellt är att "marknadsföra" intressanta projekt t.ex. med foton.
- En mobilvänlig hemsida ska tas fram. Anders sonderar detta.
- På hemsidan finns möjlighet att anmäla sig till nyhetsbrev. I dagsläget har 350 personer anmält sig.
- Antalet anmälda till nyhetsbrevet behöver utökas. Sätt att få fler att anmäla sig till nyhetsbrevet kan vara: möjligheter att tipsa en kollega, tävlingar osv.

#### 8. Övriga frågor

- Deltagandet på medlemsmöten är lågt. Det diskuterades hur fler medlemmar kan lockas att delta i möten. En sak som bör ses över är hur programmet till mötet ska utformas ("hemläxa" till styrelsen).
  - Programmen för kommande möten måste göras intressantare. Ett förslag är att en punkt med tekniskt innehåll tas upp på kommande medlemsmöten. Exempel på sådant som är aktuellt: information om intressant projekt, föredrag av stipendiater.
  - En påminnelse bör skickas ut någon dag innan mötesdagen.
  - Information om kommande projekt bör tonas ner. Denna information går att få genom andra kanaler.

## **9. Nästa möte**

Nästa medlemsmöte hålls preliminärt i mars. Tidpunkt och plats är inte bestämd ännu – besked om ges via Brosamverkans hemsida.

Vid protokollet

Anders Lindvall