

BROSAMVERKAN

Minnesanteckningar från medlemsmöte 2015-09-15

Plats: Sweco

Närvarande:	Anders Lindvall	Thomas Concrete Group
	Javad Homayoun	Sweco
	Martin Laninge	Atkins
	John Erik Fredriksson	Cowi
	Kent Gylltoft	Chalmers tekniska högskola
	Mario Plos	Chalmers tekniska högskola
	Cathrine Ewertson	CBI Betonginstitutet
	Max Fredriksson	Inhouse Tech
	Mathias Uhlán	ELU
	Kenneth Wahlqvist	Skanska

0. Mötets öppnande

Martin hälsar alla deltagare välkomna till mötet.

1. Kommande objekt och annan information

Information om kommande projekt:

- **Västlänken**, projektering pågår. Byggstart 2018. För närvarande pågår förberedande arbeten för Olskroken (ECI – Early Contractor Involvement) och station Centralen (PQ – ej anbud ännu).
- **Marieholmsförbindelsen**. Totalt 4 entreprenader + förberedande arbeten. Allt är upphandlat. Marieholmsbron utförs av Skanska-MT Højgaard, Tpl. Marieholm av PEAB, Marieholmstunneln av Züblin-Boskalis och Tpl Tingstad av NCC.
- **Sörredsmotet**, projektering pågår. Utförs av Sweco. 2 entreprenader, ledningar och väg/bro. Sannolikt TE. På gång med upphandling av förberedande arbeten.
- **Hisingsbron**, projektering pågår av Cowi, ELU och Leonhardt. Överklagat till mark- och miljööverdomstolen men verkställighet råder ännu från mark- och miljödomstolen. Ett kontrakt.
- **E20, Tollered-Ingared**, vägplan upphandlad. EQC projektör.
- **Genomfart Alingsås**, vägplan pågår. Projektet ligger för närvarande på is.
- **E20 Kristineholm-Bälinge**. Svevia har blivit tilldelade projektet..
- **E20 genom Västra Götaland (Alingsås-Närke)**, TrV kommer att ta fram vägplaner för de delar som ännu inte är mötesseparerade och planskilda. Projektet kommer att delas in i minst 5 delar med 2+2 vägar. Inget nytt sedan förra mötet.
E20 Vårgårda-Ribbingsberg. Vägplan + Fu. Förfrågan 2015-06.
- **Väg 940, Onsala**, projektering pågår av WSP.
- **E45 Slakthusmotet**, ÅF projekterar.
- **Gamlestaden**, Skanska har fått tilldelning på spårarbeten samt nybyggnad av broar och tunnlar. Projektet skall vara färdigställt 2017.
- **Lundbyleden**, vägplan, ÅF.
- **Tvärförbindelsen E20-Rv40 (väg 535)**. Projektering pågår på första etappen Bårhultsmotet - Åstebo. Berörda kommuner är inte överens kring hur vägen skall dras.
- **Hamnbanan**, tre etapper (Kville bangård, Eriksberg-Pölsebo, Pölsebo-Skandiahammen).
 - Pölsebo-Skandiahammen. Ute på anbudsräkning.

- Kvillebangården. Svensk Järnvägsteknik tillsammans med Segermo har blivit tilldelade projektet.
- **Varbergstunneln**, Tyréns tar fram järnvägsplan och systemhandling. Beräknad byggstart 2018.
- **E45 Lilla Bommen – Marieholm (Nedsänkning)**, Byggstart 2016. 1 entreprenad.
- **Götalandsbanan**, utredning för 2 delar upphandlad. Höghastighetsspår till Borås samt Ostlänken.
För delen Göteborg –Borås är etappindelningen enligt följande:
 - Lokaliseringsutrdning Mölnlycke-Bollebygd utförs av Sweco.
 - Lokaliseringsutredning Almedal-Mölnlycke utförs av Ramböll/Atkins.
 - Lokaliseringsutredning Bollebygd-Borås utförs av Cowi.
- **Älvsborgsbron**, stor underhållsrenovering i 5 år från sommaren 2016.
- **Viltpassage Sandsjöbacka E6**, byggstart 2017. Entreprenör upphandlad.
- **Rörbro E6 Varla**, Svevia entreprenör. Etapp 2 (av 2) snart avklarad.
- **Östra Backaplan-Kvilleleden**, projektering Cowi.
- **E18 Björkås-Skutberget**, byggstart hösten 2015.
- **Väg 44 förbifart Lidköping**. Totalentreprenad. Anbud ute för räkning under hösten 2015.
- **E20 förbi Hova**. Totalentreprenad. Anbud ute för räkning under december 2015.
- **E6 busskörväg och översvämningskydd Klareberg-Jordfallsmotet**. Totalentreprenad. Anbud ute för räkning under hösten 2016.
- **Hisingleden (Halvors länk – 4 trafikplatser)**. Norconsult projekterar.
- **Sisjömotet (kapacitetshöjande åtgärder)**. Structor projekterar. Byggstart 2016.
- **Väg 160 Säckebäck–Varekil**. Byggstart 2017.
- **Kaponjärbron (FRP-bro)**. Ramböll projekterar. Viss oklarhet kring vem som är beställare – Stadsbyggnadskontoret(?).
- **Opaltorget (ny detaljplan)**.
- **Arkitektbron**. Tillfällig bro under byggnationen av Haga station (Västlänken).

2. Kurser, seminarium, studieresor mm

- Kurs för yrkesarbetare. Torbjörn Eriksson WSP har kontaktats angående en fortsättning av kursen men har ställt sig negativ till fortsatt medverkan. I dagsläget finns det heller inte så många yrkesarbetare hos de stora entreprenörerna utan huvuddelen finns hos UE. Brosamverkan anser att det är viktigt att dessa yrkesarbetare får en introduktionskurs i betongarbete.
Styrelsen har tidigare diskuterat hur yrkesarbetare hos UE kan engageras. Ett förslag är att arrangera en introduktionskurs för UE, där deltagarna får ett certifikat efter genomförd kurs. En sådan kurs skulle kunna genomföras i samarbete mellan Brosamverkan och CBI (KW är kontaktperson från Brosamverkan).
- Studiebesök för ”yngre” medarbetare. Konstruktionsföretagen anordnar studiebesöken och ett rullande schema har tagits fram. Listan ser ut: 1) Inhouse Tech, 2) WSP, 3) Sweco, 4) Reinertsen, 5) Vectura, 6) Ramböll 7) ELU och 8) Cowi 9) ÅF,. Inhouse Tech arrangerar nästa besök före ÅF. Fredrik Thunström påminns om detta.
- Workshop om brolager i Brosamverkans regi med genomförande i Stockholm har undersökts. Det finns inget behov av en sådan workshop i Stockholm och därför läggs detta på is tills vidare.
- Förslag på nya teman för workshopar diskuterades. Exempel på möjliga teman:
 - Ytterligare workshopar om Eurokod (diskussion kring erfarenheter, tolkningar och granskning/kontroll). I Göteborg har Mikael Nummedal (Ramböll) erbjudit

- sig att hålla i det men behöver en medhjälpare. Kan utvidgas till en workshop i Stockholm därefter. Brosamverkan kan bistå med administration. Kvarstår.
- Workshop där erfarenheter kring konstruktiva problem/dilemman utbyts (mer allmänt). Exempel på sådant som kan tas upp är frågor rörande kontroll/granskning.
- Nytt studiebesök planerades till hösten 2015. Ett alternativ som tidigare undersöktes var Queensferry Crossing i Edinburgh. Det visade sig vara svårt att arrangera och därför läggs detta på is.
Andra förslag på studiebesök är Norge (t.ex. Stavanger eller Narvik, där det pågår intressanta projekt), London (där det pågår många intressanta projekt) eller Stockholm. Av dessa förslag ansåg mötet att London är mest intressant. Kenneth har kontakter i London och undersöker detta vidare.

3. Standardiseringskommittén för betongkonstruktioner. SIS/TK 556

- Brosamverkan deltar i SIS/TK 556 "Betongkonstruktioner", där Max Fredriksson från Inhouse Tech representerar Brosamverkan.
- Max redogjorde för sitt deltagande i standardiseringsarbetet. För närvarande arbetar TK 556 med revidering av EN 1992. Det praktiska arbetet bedrivs i olika tekniska grupp (TG). Exempel på sådant som diskuteras just nu är:
 - Infästningar i betongkonstruktioner.
 - Beständighet hos betongkonstruktioner. Framtagande av ett koncept för potentiell beständighet, som bland annat innefattar rangordning av olika bindemedel.
 - Genomstansning, där bland annat representanter från Schweiz och Tyskland är aktiva.
- Nästa möte i TK 556 är 1 oktober.
- Det som kommer fram i standardiseringsarbetet bör tas upp vid eventuell workshop om Eurocode.

4. Professur i brobyggnad på Chalmers

- Martin redogjorde för upplägget för professuren.
 - Professuren kommer att vara på 20 % av en heltid och genomföras under 3+3 år. Det är viktigt med regelbundenhet hos den tilltänkte kandidaten.
 - Brosamverkan finansierar lokaler och viss försöksverksamhet medan lön och resor finansieras av den tilltänkta professorns arbetsgivare. För mer omfattande försöksverksamhet kan också externa medel behöva sökas. Brosamverkans insats bedöms vara upp till ca 300 kkr per år.
 - 4 presumtiva kandidater har tillfrågats och av dessa har två sagt att de är intresserade. Både kandidaterna har lång erfarenhet som brokonstruktörer och hur kontakter med Chalmers sedan tidigare.
- Mario redogör för Chalmers procedur vid tillsättning av en professur. Det finns två typer av professur som kan komma ifråga (med olika fokus):
 - Adjungerad professor. Fokus främst på forskning och utveckling.
 - Professor of the practise. Fokus främst på grundutbildning.
- Den tilltänkta kandidatens ska genomgå en akademisk granskning och avtal ska skrivas med Chalmers. Granskningsprocessen kan vara problematisk och dra ut på tiden. Preliminärt kan därför en ny professur startas upp under våren 2016.
- Preliminärt område för professuren är "Produktionsintegrerad konstruktionsteknik". Fokus bör vara på hur industrin och Chalmers kan samverka bättre. Exempel på sådant som mötet anser kan tas upp är:
 - Hur kan byggprocessen bättre kopplas till projekteringen (t.ex. genom 3D-modellering och BIM)?

- Hur kan nya material introduceras? Hur kan befintliga material användas för nya områden? Vad är möjligheterna till att ”ta hem” teknik utifrån? Vilka möjligheter finns det?
- Hur kan nya och innovativa lösningar snabbare introduceras i projektering och byggprocessen?
- Deltagarna på mötet tillfrågades om förslag på ytterligare presumtiva kandidater till professuren. Förslag kan skickas till någon av styrelsens medlemmar.

5. Brobyggardagen

- Brobyggardagen 2016 kommer att arrangeras 25 januari (sista måndagen i januari). Arbetet med att ta fram ett program för Brobyggardagen 2016 är snart avslutat.
- Nytt för i år var att studenter från Chalmers (som deltar i brokurser och examensarbetare) bjöds in till dagen. Studenter kommer att bjudas även till Brobyggardagen 2016.
- After bridge kommer att arrangeras även vid Brobyggardagen 2016.

6. Hemsidan/nyhetsbrev

- Arbete pågår kontinuerligt för att utveckla hemsida.
- På hemsidan finns möjlighet att anmäla sig till nyhetsbrev. I dagsläget har 350 personer anmält sig.
Antalet anmälda till nyhetsbrevet behöver utökas. Sätt att få fler att anmäla sig till nyhetsbrevet kan vara: möjligheter att tipsa en kollega, tävlingar osv.
- Deltagandet på medlems- och årsmöten är lågt. För att locka fler deltagare till dessa möten är det viktigt att ”rätt” kontaktpersoner på respektive företag kontaktas.
Vid anmälan till Brosamverkans möten finns det önskemål om att detta bekräftas via mail och att även en länk till kalendern i Outlook bifogas. Anders hör med Annika på Arokad om detta.

7. Övriga frågor

- Deltagandet på medlemsmöten är lågt (t.ex. det aktuella mötet). Det diskuterades hur fler medlemmar kan lockas att delta i möten. En sak som bör ses över är hur programmet till mötet ska utformas (”hemläxa” till styrelsen).
 - Programmen för kommande möten måste göras intressantare.
 - Information om kommande projekt bör tonas ner. Denna information går att få genom andra kanaler.

8. Nästa möte

Nästa medlemsmöte hålls 4 december 10-12 med efterföljande jullunch 12-14. Plats är inte bestämd ännu – besked om plats ges via Brosamverkans hemsida.

Vid protokollet

Anders Lindvall