

## BROSAMVERKAN

### Minnesanteckningar från medlemsmöte 2015-03-24

Plats: Sweco

Närvarande:	Anders Lindvall	Thomas Concrete Group
	Javad Homayoun	Sweco
	Jan Tuvert	Scanakos
	Richard Thorpö	NCC
	Martin Laninge	Atkins
	John Erik Fredriksson	Cowi
	Kent Gylltoft	Chalmers tekniska högskola
	Fredrik Thunström	Inhouse Tech
	Mario Plos	Chalmers tekniska högskola
	Anders Berne	DAB Group
	Sven Tiedkte	PEAB Anläggning

#### 1. Mötets öppnande

Martin hälsar alla deltagare välkomna.

#### 2. Kommande objekt och annan information

Information om kommande projekt:

- **Västlänken**, projektering pågår. Byggstart 2018. ÅF skall ta fram FU. 5 byggentreprenader + BEST-entreprenad samt förberedande arbeten.
- **Marieholmsförbindelsen**. Totalt 4 entreprenader + förberedande arbeten. Marieholmsbron utförs av Skanska-MT Højgaard, Tpl. Marieholm av PEAB, Marieholmstunneln av Züblin-Boskalis och Tpl Tingstad av NCC.
- **Sörredsmotet**, projektering pågår. Utförs av Sweco. 2 entreprenader, ledningar och väg/bro. Sannolikt TE.
- **Hisingsbron**, projektering pågår av Cowi, ELU och Leonhardt. Överklagat till mark- och miljööverdomstolen men verkställighet råder ännu från mark- och miljödomstolen. Mål att entreprenör skall vara upphandlad 2015. Ett kontrakt.
- **E20, Tollered-Ingared**, vägplan upphandlad. EQC projektör.
- **Genomfart Alingsås**, vägplan pågår. Projektet ligger för närvarande på is.
- **E20 Kristineholm-Bälinge**, anbud inlämnade. Besked maj 2015.
- **E20 genom Västra Götaland (Alingsås-Närke)**, TrV kommer att ta fram vägplaner för de delar som ännu inte är mötteseparerade och planskilda. Projektet kommer att delas in i minst 5 delar med 2+2 vägar.  
E20 Vårgårda-Ribbingsberg. Vägplan + Fu. Förfrågan 2015-06.
- **Väg 940, Onsala**, projektering pågår av WSP.
- **E45 Slakthusmotet**, ÅF projekterar.
- **Gamlestaden**, Skanska har fått tilldelning på spårskede 4.
- **Lundbyleden**, vägplan, ÅF.
- **Tvärförbindelsen E20-Rv40 (väg 535)**. Projektering pågår på första etappen Bårhultsmotet - Åstebo.
- **Hamnbanan**, tre etapper (Kville bangård, Eriksberg-Pölsebo, Pölsebo-Skandia).
  - Jvg-plan + systemhandling för Eriksberg-Pölsebo tas fram av Sweco. Denna del är till stor del ett "tunnelprojekt".
  - Kvillebangården. Ute på anbudsräkning.

- **Varbergstunneln**, Tyréns tar fram järnvägsplan och systemhandling. Beräknad byggstart 2018. Stort tunnelprojekt. Nytt resecentrum ingår i helheten. Bedömt 4 Mdr.
- **E45 Lilla Bommen – Marieholm (Nedsänkning)**, Byggstart 2016
- **Götalandsbanan**, utredning för 2 delar upphandlad. Höghastighetsspår till Borås samt Ostlänken.  
För delen Göteborg –Borås är etappindelningen enligt följande:
  - Järnvägsplan och Systemhandling för sträckan Mölnlycke-Bollebygd tas fram av Sweco.
  - Lokaliseringsutredning Almedal-Mölnlycke utförs av Ramböll.
  - Lokaliseringsutredning Bollebygd-Borås utförs av Cowi.
- **Älvsborgsbron**, stor underhållsreparerad i 5 år från sommaren 2016.
- **Tjörnbron**, reparation av två kablar kommer att utföras våren 2015 av Svevia.
- **Viltpassage Sandsjöbacka E6**, byggstart 2017. Anbud för projektering inlämnade.
- **Rörbro E6 Varla**, byggstart 2015.
- Östra Backaplan-Kvilleleden, projektering Cowi.
- **E18 Björkås-Skutberget**, anbudsräkning pågår.
- **Väg 44 förbifart Lidköping**. Totalentreprenad. Anbud ute för räkning under hösten 2015.
- **E20 förbi Hova**. Totalentreprenad. Anbud ute för räkning under december 2015.
- **E6 busskörväg och översvämningsskydd Klareberg-Jordfallsmotet**. Totalentreprenad. Anbud ute för räkning under hösten 2016.
- **Hisingaleden (Halvors länk – 4 trafikplatser)**. Norconsult projekterar.
- **Sisjömotet (kapacitetshöjande åtgärder)**. Structor projekterar. Byggstart 2016.
- **Väg 160 Säckebäck–Varekil**. Byggstart 2017.
- **Kaponjärbron (FRP-bro)**. Ramböll projekterar.
- **Opaltorget (ny detaljplan)**.

### 3. Kurser, seminarium, studieresor mm

- Kurs för yrkesarbetare. Torbjörn Eriksson WSP är ansvarig och Svevia medarrangör. En ny kurs planeras till våren 2015. Viktigt att säkerställa att ”rätt” kontaktperson på respektive företag får inbjudan.
- Studiebesök för ”yngre” medarbetare. Konstruktionsföretagen anordnar studiebesöken och ett rullande schema har tagits fram. Listan ser ut: 1) Inhouse Tech, 2) WSP, 3) Sweco, 4) Reinertsen, 5) Vectura, 6) Ramböll 7) ELU och 8) Cowi 9) ÅF. Inhouse Tech arrangerar nästa besök före ÅF, planeras till våren 2015 på Marieholmsförbindelsen.
- Workshop om brolager i Brosamverkans regi med genomförande i Stockholm undersöks. Skanska kan ställa upp med lokaler för teoretiska och praktiska delen (fullskalig undergjutning av brolager). KTH, som tidigare var tilltänkta, hade inte en tillräckligt stor lokal. Kenneth ihop med Jan Sandberg diskuterar
- Förslag på nya teman för workshopar diskuterades. Exempel på sådant som kan bli aktuellt är:
  - \* Ytterligare workshopar om Eurokod (diskussion kring erfarenheter och tolkningar). I Göteborg har Mikael Nummedal (Ramböll) erbjudit sig att hålla i det men behöver en medhjälpare. Kan utvidgas till en workshop i Stockholm därefter. Kvarstår: **Återkom till Martin med förslag på medhjälpare.**
- Nytt studiebesök planeras till hösten 2015. Ett alternativ som undersöks är Queensferry Crossing i Edinburgh (John-Erik Fredriksson håller i det). Kontakt har tagits med vägmyndigheter i Skottland, men dessa kan endast erbjuda en guidad

visning vid ”visitors center”, vilket inte anses värt en resa. John-Fredrik och Martin tar kontakt med entreprenörerna, för att se om dessa kan ordna med ett bättre program.

#### **4. Brobyggardagen,**

- Brobyggardagen 2015 hade nytt rekord i antal deltagare (743 deltagare under dagen och ca 400 under middagen).
- Nytt för i år var att studenter från Chalmers (som deltar i brokurser och examensarbetare) bjöds in till dagen. Ca 40 studenter deltog. Inför Brobyggardagen 2016 föreslås även studenter från andra högskolor och universitet att bjudas in. En dialog kommer att föras med högskolor och universitet som kan komma i fråga.
- En annan nymodighet för i år var ”After bridge”, med mingel bland utställarna även efter dagen avslutades. Detta var uppskattat både bland deltagare och utställare. Det blir också en mindre ”lucka” mellan dagens program och middagen. beslutades det att ha ”After bridge” även vid Brobyggardagen 2016.
- Arbetet med att ta fram årets brobyggare 2015 ska snart påbörjas. Martin utser juryn (3 personer). Till årets brobyggare 2014 var bra kandidater nominerade. Samtliga uppmanas föreslå ytterligare kandidater. Kandidater behöver inte bara komma från konsulter eller högskolor utan även personer som är i produktionen kan nomineras, t.ex. arbetsledare.

#### **5. Framtida byggande – Universeum**

- Universeum har meddelat att de ej har möjlighet att medverka i denna aktivitet framöver. Vad gör vi istället?
- Några förslag på alternativa aktiviteter (fokus ska vara på att öka antalet sökande till tekniska utbildningar på gymnasiet):
  - \* Kan vi göra något tillsammans med arbetsförmedlingen eller KY-utbildningar?
  - \* Deltagande i ”Future City”. Inriktat på sjätteklassare, så fel målgrupp.
  - \* Deltagande i mässor för gymnasieval. Visa på fördelar med vår bransch.
  - \* Aktiviteter för att visa på behov med KY-utbildningar.
  - \* Brosamverkan gör riktade insatser på skolor, t.ex. håller i presentationer eller ordnar med studiebesök. Även ekonomisk sponsring av aktiviteter kan vara aktuellt, t.ex. hyra av buss vid studiebesök.

Ytterligare förslag mottages tacksamt.

#### **6. Hemsidan/nyhetsbrev**

- Arbete pågår kontinuerligt för att utveckla hemsida.
- På hemsidan finns möjlighet att anmäla sig till nyhetsbrev. I dagsläget har 350 personer anmält sig. Antalet anmälda till nyhetsbrevet behöver utökas. Sätt att få fler att anmäla sig till nyhetsbrevet kan vara: möjligheter att tipsa en kollega, tävlingar osv.
- Deltagandet på medlems- och årsmöten är lågt. För att locka fler deltagare till dessa möten är det viktigt att ”rätt” kontaktpersoner på respektive företag kontaktas.

#### **7. Föreningens arbetssätt**

- Brosamverkan bör arbeta för att få bättre geografisk spridning. Exempel på sådant som vi kan göra för att visa att Brosamverkan finns även utanför Västsverige är att arrangera och delta i olika typer av aktiviteter, t.ex. seminarier.

- Under hösten 2016 kommer IABSE att arrangera en kongress i Stockholm. Det här ett bra tillfälle för Brosamverkan att synas. Möjlig samverkan diskuterades. Det finns också möjligheter för intresserade att skicka in bidrag till kongressen.

## 8. Övriga frågor

- En ny logga för Brosamverkan har tagits fram. Den nya loggan introducerades vid Brobyggardagen.
- Samverkan med Konstruktionscentrum på Chalmers diskuterades (Mario Plos). Konstruktionscentrum kommer att ta större grepp i framtiden där det bl.a. finns planer på att jobba inom ett antal temaområden och att inom dessa områden bilda mindre forumgrupper.
- Brosamverkan har blivit tillfrågade av SIS att delta i TK 556 som tar fram regelverk för dimensionering av betongkonstruktioner i Sverige. Max Fredriksson på Inhouse Tech har blivit föreslagen att vara Brosamverkans representant. Brosamverkan står för deltagaravgiften i kommitteen och Inhouse Tech står för lönekostnad. Deltagandet ses som positivt av deltagarna på mötet. Information om hur arbetet fortskrider ges på medlemsmöten och vid behov även på separata informationsdagar.
- Javad Homayoun vill å medlemmarnas vägnar tacka styrelsen för deras engagemang och lämnar i uppdrag till styrelsen att fundera på lämplig ”belöning”.
- Kent Gylltoft avgår från styrelsen i Brosamverkan och tackas av för sina insatser. Dagens möte är det sista som Kent Gylltoft deltar i.

## 9. Nästa möte

Nästa medlemsmöte hålls 15 september 9.00 preliminärt hos Sweco (återkommer med definitiv plats).

Vid protokollet

Anders Lindvall