

BROSAMVERKAN

En unik samverkan mellan beställare, konsulter, entreprenörer, leverantörer och högskolor

BROSAMVERKAN

Minnesanteckningar från medlemsmöte 2013-12-03

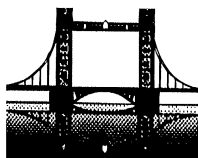
Plats: Universeum

Närvarande:	Anders Lindvall	Thomas Concrete Group
	Ludvig Lundberg	ÅF
	Karin Mellberg	Trafikverket
	Javad Homayoun	Sweco
	Mathias Uhlén	ELU
	Jan Olofsson	Skanska
	Jan Sandberg	Brokontroll
	Richard Thorpö	NCC
	Per-Åke Asplund	Veidekke
	Lennart Askling	Trafikverket
	Roland Olsson	WSP
	Magnus Bäckström	COWI
	Martin Laninge	Trafikverket

1. Kommande objekt och annan information

Information om kommande projekt:

- **Västlänken**, projektering pågår. Byggstart 2018.
- **Marieholmsförbindelsen**. Totalt 4 entreprenader + förberedande arbeten. Anbudsräkning för tunneln pågår med anbud i mars-1. Anbud på Marieholmsbron och Tpl Marieholm är inlämnade men ej avgjorda. Tpl Tingstad kommer ut på anbudsräkning våren-14.
- **Väg 40 Dällebo-Hester**, pågår och upphandlade är för E1 Svevia, E2 Veidekke och E3 Peab.
- **Sörredsmotet**, projektering återupptagen.
- **Hisingsbron**, Systemhandling Cowi. Diskussion om segelfri höjd pågår fortfarande. Arkitektävling pågår med inlämning 131212. Mål att entreprenör skall vara upphandlad våren-15.
- **E6-Världsarvet**, Skanska entreprenör.
- **E20, Tollered-Ingared**, vägplan upphandlad. Två delprojekt.
- **Genomfart Alingsås**, vägplan under upphandling.
- **E6 Torp**, ny anslutning av väg 161 mot E6 och rv44. NCC entreprenör.
- **Nya Vänersborgs resecentrum** vid Vänersborgs Central, projektering pågår. Omfattning bantad.
- **Väg 27 Viared**. NCC entreprenör (med funktionsansvar).
- **Väg 940, Onsala**, projektering pågår av WSP.
- **Slakthusmotet**, förstudie pågår av ÅF.
- **Gamlestaden**, Skanska upphandlade på samtliga etapper.
- **Lundbyleden**, för närvarande stopp p.g.a. överprövning. ÅF och Svevia.
- **Tvärförbindelsen E20-Rv40** (väg 549). Stoppad för närvarande.
- **Hamnbanan**, tre etapper (Kville bangård, Eriksberg-Pölsebo, Pölsebo-Skandia), jvg-plan + systemhandling för Eriksberg-Pölsebo tas fram av Sweco.



BROSAMVERKAN

En unik samverkan mellan beställare, konsulter, entreprenörer, leverantörer och högskolor

- **Väg 190**, vägplan tas fram av Ramböll.
- **Varbergstunneln**, Tyréns tar fram järnvägsplan och systemhandling. Byggstart 2018.
- **Sänkning av Oskarsleden**, Thyréns projekterar. Projektet är en förutsättning för Bangårdsviadukten.
- **Järnväg till Borås** (dubbelspår). Förprojektering pågår.

2. Kurser, seminarium, studieresor mm

- Kurs för yrkesarbetare. Torbjörn Eriksson WSP är ansvarig och Svevia medarrangör. En ny kurs planeras till februari 2014.
- Studiebesök för ”yngre” medarbetare. Konstruktionsföretagen anordnar studiebesöken och ett rullande schema har tagits fram. Listan ser ut: 1) ÅF, 2) Inhouse Tech, 3) WSP, 4) Sweco, 5) Reinertsen, 6) Vectura, 7) Ramböll 8) ELU och 9) Cowi.
- Brosamverkan har genomfört en workshop om brolager med Jan Sandberg som projektledare. Rekordstort intresse och hela 63 deltagare (trots att antalet deltagare var begränsat till 40 i inbjudan!). Nytt tillfälle planeras in till kommande höst/vinter och det är önskvärt med fler YA som deltagare. Dokumentation sätts samman av Cathrine Ewertson (CBI) varefter den publiceras på hemsidan (ännu ej gjort). Ett problem rörande dokumentation var att fotoförbud gäller på CBI/SP, vilket medfört att inga foton kunde tas i samband med workshopen.
- Förslag på nya teman för workshopar diskuterades. Exempel på sådant som kan bli aktuellt är:
 - * Ytterligare workshopar om Eurokod (diskussion kring erfarenheter och tolkningar).
 - * Workshop rörande hantering av modeller i 3D/BIM under exempelvis byggskede och förvaltning. Exempel på intressanta frågeställningar: Vem görs ritningar för? Vilka ritningar behövs i byggskedet (2D/3D)? Hur går man tillväga vid förvaltning (i t.ex. BaTMan)?
- Ett studiebesök i Brosamverkans regi till Citybanan i Stockholm genomfördes i november. Ett 30-tal deltagare (varav 14 från Göteborg). Det var ett uppskattat studiebesök, med bra presentationer och besök både i bergs- och sänktunneln. Denna typ av studiebesök är ngt vi bör fortsätta med och vi måste hitta bra sätt att nå ut med info för att locka fler deltagare. På förslag är att besöka Sundsvallsbron.

3. Brobyggardagen, Årets brobyggare, Jury

- Arbetet med 2014 års brobyggardag pågår. Inbjudan skickad till deltagare och utställare (stort gensvar).
- Juryn har påbörjat arbetet med att utse ”Årets brobyggare” och i dagsläget har ett antal ansökningar inkommit. Samtliga uppmanas föreslå ytterligare kandidater.

4. Framtida byggande – Universeum

- Framtidsdagen 2013 har genomförts precis före medlemsmötet. 19 klasser deltog (24 ursprungligen anmälda). Vid årets dag deltog även skolor utanför Göteborgsregionen, t.ex. fanns deltagare från Falköping och Trollhättan. Ett stort engagemang finns från deltagare, Universeum och branschen.



BROSAMVERKAN

En unik samverkan mellan beställare, konsulter, entreprenörer, leverantörer och högskolor

- Årets dag upplevdes som mycket bra av de av mötets deltagare som deltog. Några kommentarer: "Bästa dagen hittills", "bra idéer presenteras vid presentationer".
- Några problem:
 - * Spridning av information av dagen i media är mycket sparsam. Det finns svårigheter med att boka in journalister att besöka och skriva om dagen.
 - * Finansiering, där det är svårt att finna extern ekonomisk finansiering. Däremot är stödet med mantimmar mycket bra.

5. Hemsidan

- Inget nytt att rapportera sedan förra mötet.

6. Föreningens arbetssätt

- Brosamverkan bör arbeta för att få bättre geografisk spridning.
- I övrigt inget nytt att rapportera sedan förra mötet.

7. Övriga frågor

- Översyn och revidering av statuterna för stipendiet har genomförts och publicerats på hemsidan.
- Diskuterades att Trafikverket är mer aktiva i sitt deltagande på branschdagar än övriga aktörer. Viktigt att vi också deltar och lägger fram våra åsikter.
- Jan Sandberg presenterade sin nyligen utgivna bok "100 broar med synpunkter". I boken görs en sammanställning av vanliga återkommande noteringar/fel på nya broar, baserat på genomgångar av protokoll från besiktningar/kontroller. Sammanställningen har gjorts på 103 broar, där ca 10 broar per år under 10 år har inkluderats. Totalt finns ca 3500 noteringar/fel nämnda i boken, dvs. i genomsnitt ca 35 per bro. 140 exemplar av boken har tryckts upp. Av dessa finns 40 kvar till försäljning.

8. Nästa möte

Nästa medlemsmöte kombinerat med årsmöte hålls 27/3 9.00 i Skankas lokaler. Mötet inleds med årsmöte.

Vid protokollet

Anders Lindvall